НАЦІОНАЛЬНИЙ БАНК УКРАЇНИ
Комітет з питань нагляду та регулювання діяльності
ринків небанківських фінансових послуг

Р І Ш Е Н Н Я

від 22 вересня 2021 р. м. Київ № 81/2725-рк

Про реєстрацію правил страхування
АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПОІНТ"
у новій редакції

За результатами розгляду доповідної записки Департаменту ліцензування щодо результатів розгляду пакета документів, поданого для реєстрації правил страхування АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПОІНТ" (далі – АТ "СК "ПОІНТ") (код за ЄДРПОУ 32670627) у новій редакції, Комітет з питань нагляду та регулювання діяльності ринків небанківських фінансових послуг зазначає таке.

Відповідно до статті 17 Закону України "Про страхування" у разі, якщо страховик запроваджує нові правила страхування чи коли до правил страхування вносяться зміни та (або) доповнення, страховик повинен подати ці нові правила, зміни та (або) доповнення для реєстрації до Уповноваженого органу.

Розглянувши пакет документів АТ "СК "ПОІНТ" про реєстрацію правил добровільного страхування майна (крім залізничного, наземного, повітряного, водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), вантажів та багажу (вантажобагажу)) № 02, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ № 01), затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)) № 04, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування фінансових ризиків № 5, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування кредитів (у тому числі відповідальності позичальника за непогашення кредиту) № 6, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника),

відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)) № 7, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) № 09, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 10, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) №08, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції; правил добровільного страхування медичних витрат № 11, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П. у новій редакції, було встановлено, що зазначені правила страхування в цілому не суперечать чинному законодавству, не порушують та не обмежують права страхувальників, та відповідають вимогам статті 17 Закону України "Про страхування".

Водночас у поданій новій редакції правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 08 виявлено недолік, а саме: не коректне посилання на пункт правил страхування.

Ураховуючи зазначене вище, керуючись абзацом другим пункту 7 розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення функцій із державного регулювання ринків фінансових послуг", статтями 7, 17 Закону України "Про Національний банк України", статтею 17 Закону України "Про страхування", пунктом 10 розділу II Положення про Комітет з питань нагляду та регулювання діяльності ринків небанківських фінансових послуг, затвердженого рішенням Правління Національного банку України від 29 липня 2020 року № 498-рш (зі змінами), Комітет з питань нагляду та регулювання діяльності ринків небанківських фінансових послуг **вирішив:**

1. Зареєструвати правила добровільного страхування АТ "СК "ПОІНТ" у новій редакції, а саме:

– правила добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ № 01, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування майна (крім залізничного, наземного, повітряного, водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), вантажів та багажу (вантажобагажу)) № 02, затверджених 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)) № 04, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування фінансових ризиків № 5, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування кредитів (у тому числі відповідальності позичальника за непогашення кредиту) № 6, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)) № 7, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) № 09, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 10, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 08, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.;

– правила добровільного страхування медичних витрат № 11, затверджені 25.08.2021 Головою Правління АТ "СК "ПОІНТ" Коріненком О.П.

2. Департаменту ліцензування (Надія Нелюбина) протягом п'яти робочих днів із дня прийняття цього рішення довести до відома АТ "СК "ПОІНТ" інформацію про реєстрацію вищезазначених правил добровільного страхування у новій редакції шляхом надсилання АТ "СК "ПОІНТ" відповідного листа з рекомендаціями щодо виправлення виявленого недоліку при внесенні змін до вказаних правил страхування у майбутньому.

3. Рішення набирає чинності з дня його прийняття.

Голова Комітету Ярослав МАТУЗКА

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПОІНТ»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова правління

О.П. Коріненко

25 серпня 2021 року

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА) №10 (НОВА РЕДАКЦІЯ)

м. Київ, 2021р.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)» (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України.

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (надалі – Договори) Страховик здійснює добровільне страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах страхових ризиків.

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, що не суперечать закону, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) (надалі – Потерпілих), під час експлуатації водного транспортного засобу (надалі – ЗВТ) та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

1.4. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування.

1.5. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.5.1. **Аварія загальна** - збитки, яких зазнане внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

1.5.2. **Аварійна морська подія (далі - АМП)** - подія, що виникла в результаті експлуатації ЗВТ чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель ЗВТ, або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища.

1.5.3. **Баратрія** - навмисні дії капітана або команди ЗВТ, що направлені на знищення або пошкодження ЗВТ або вантажу.

1.5.4. **Безпека судноплавства** - стан збереження/захищеності людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах, відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків.

1.5.4. **Військовий ризик** - ризик пов'язаний із пошкодженням, знищенням, втратою вантажу та багажу (вантажобагажу), майна в результаті захоплення, арешту, затримки, піратських дій, підриву на мінах, торпедах, бомбах і т.п. внаслідок будь-яких воєнних дій (незалежно від оголошення війни), масових заворушень, дій зловмисників (з використанням та без використання зброї), а також у результаті страйків, локаутів.

1.5.5. **Диспаша** - розрахунок збитків по загальній аварії та їх розподіл між учасниками морського підприємства відповідно до вартості ЗВТ, вантажу і фрахту. При складанні диспаши диспашери керуються законодавством, загальновизнаними звичаями морського мореплавання і, якщо в коносаменті або договорі морського страхування є відповідне посилання, то диспаша складається на базі Йорк-Антверпенських правил.

1.5.6. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов’язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

1.5.7. **Забруднення навколишнього природного середовища** - розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 куб.м до 1,0 куб.м унаслідок пошкодження ЗВТ, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею.

1.5.8. **Засіб водного транспорту (надалі – ЗВТ)** - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується:

1.5.8.1. для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого морського промислу, розвідки і видобування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи підйому майна, що затонуло в морі;

1.5.8.2. для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна і карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);

1.5.8.3. для наукових, навчальних і культурних потреб;

1.5.8.4. для спорту і відпочинку.

1.5.9. **Морехідний стан ЗВТ** - сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном.

1.5.10. **Прямий збиток** – виражена у грошовій формі втрата, що визначається у розмірі реальної вартості знищеного, пошкодженого, втраченого вантажу та багажу (вантажобагажу), майна на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого вантажу та багажу (вантажобагажу), майна.

1.5.11. **Сильне забруднення навколишнього природного середовища** - розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує 1,0 куб.м; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше 1/3 від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 кв.км або більше 2 кв.км поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 кв.км унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею.

1.5.12. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.5.13. **Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат)** - документ, що є формою Договору та свідчить про укладання Договору.

1.5.14. **Страхувальники** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які уклали із Страховиком Договір.

1.5.15. **Страховий платіж (премія, внесок)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з Договором.

1.5.16. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов’язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.5.17. **Страхове відшкодування** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку.

1.5.18. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.5.19. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.5.20. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.5.21. **Страховик** - фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування». **В цих Правилах Страховик – Акціонерне товариство «Страхова компанія «Поінт».**

1.5.22. **Шкода, заподіяна майну** – завдання збитків у результаті порушення цивільного права особи. Збитками є втрати, яких особа зазнала у зв'язку зі знищенням або пошкодженням майна. Відшкодування шкоди, заподіяної майну - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до реальної вартості знищеного, пошкодженого майна на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженої речі.

1.5.23. **Шкода, заподіяна життю, здоров‘ю, працездатності фізичної особи** - заподіяння тілесних ушкоджень з короткочасним або тривалим розладом здоров'я, короткочасною або стійкою втратою працездатності, смертю.

1.5.24. **Франшиза** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) (надалі – Потерпілих), під час експлуатації водного транспортного засобу (надалі – ЗВТ) та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

2.2. Страховик за встановлену Договором плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) зобов‘язаний за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров’ю і працездатності та/або майну третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок морської події (аварії), під час експлуатації вказаного в Договорі страхування водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

2.3. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страховим ризиком є дія або бездіяльність Страхувальника, внаслідок яких може бути заподіяна шкода життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб (надалі – Потерпілих), включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) (надалі – Вантаж), моральна шкода, а також шкода, заподіяна навколишньому природному середовищу.

3.2. Згідно з цими Правилами страховим випадком є настання відповідальності Страхувальника протягом строку дії Договору:

3.2.1. за заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю Потерпілого;

3.2.2. за заподіяння шкоди працездатності Потерпілого;

3.2.3. за заподіяння шкоди майну Потерпілого;

3.2.4. за заподіяння шкоди Вантажу Потерпілого;

3.2.5. за заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу;

3.2.6. за заподіяння моральної шкоди Потерпілому;

під час та внаслідок використання ЗВТ.

3.5. Відповідальність Страхувальника за заподіяння шкоди Потерпілим, моральної шкоди, навколишньому природному середовищу, Вантажу, підтверджується:

3.5.1. рішенням суду, що набрало законної сили протягом строку, зазначеного в Договорі, та згідно з яким Страхувальник зобов'язаний відшкодувати шкоду, заподіяну Потерпілим, навколишньому природному середовищу, Вантажу, моральну шкоду;

3.5.2. обґрунтованою претензією Потерпілого щодо відшкодування заподіяної шкоди, моральної шкоди, навколишньому природному середовищу, Вантажу, визнаною Страхувальником за попередньої письмової згоди Страховика.

3.6. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню Вантажу, якщо інше не передбачено Договором, починається з моменту прийому вантажу Перевізником до перевезення в пункті відправлення, триває протягом строку перевезення в межах маршруту перевезення, включаючи пункти перевантаження/перевалки і зберігання в пунктах перевантаження/перевалки і зберігання, і закінчується в момент видачі Вантажу вантажоодержувачу в пункті призначення.

3.7. Договір укладається згідно наступних умов:

3.7.1. Умова «Відповідальність за знищення, пошкодження, нестачу Вантажу». Згідно цієї Умови відшкодовуються:

3.7.1.1. збитки, завдані знищенням, пошкодженням, нестачею Вантажу внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ, зіткнення ЗВТ з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, зіткнення ЗВТ з іншими засобами водного транспорту;

3.7.1.2. витрати Страхувальника, пов'язані з розвантаженням або видаленням пошкодженого Вантажу;

3.7.1.3. витрати Страхувальника, пов'язані з неотриманням або не витребуванням Вантажу вантажоодержувачем в пункті призначення;

3.7.1.4. збитки, завдані перевезенням Вантажу на іншому засобі водного транспорту, ніж зазначений в Договорі ЗВТ, у випадку, коли наскрізний/перевантажувальний коносамент або інший договір передбачає, що перевезення буде здійснено виключно на ЗВТ;

3.7.1.5. за цією Умовою не відшкодовуються збитки і витрати, завдані внаслідок:

3.7.1.5.1. розвантаження/вивантаження Вантажу в пункті призначення, не зазначеному в Договорі;

3.7.1.5.2. видачі Вантажу особі, у якої відсутні документи на одержання Вантажу;

3.7.1.5.3. видачі Вантажу особі, яка не зазначена у документах, як одержувач Вантажу;

3.7.1.5.4. помилок та упущень в документах на Вантаж;

3.7.1.5.5. невідповідності інформації, зазначеної в вантажосупровідних документах, про Вантаж, фактичної кількості Вантажу;

3.7.1.5.6. зникнення безвісти ЗВТ;

3.7.1.5.7. не прибуття ЗВТ в пункт завантаження/навантаження;

3.7.1.5.8. запізнення ЗВТ в пункт завантаження/навантаження;

3.7.1.5.9. неможливості завантаження/навантаження Вантажу в/на ЗВТ;

3.7.1.5.10. нестачі/недостачі Вантажу, що перевозиться насипом/навалом;

3.7.1.5.11. нестачі/недостачі палубного Вантажу, що перевозиться на умовах інших, ніж зазначені в вантажосупровідних документах;

3.7.1.5.12. пошкодження, знищення, нестачі монет, злитків коштовних або рідкісних металів, дорогоцінного каміння, платіжних засобів, цінних паперів.

3.7.2. Умова «Відповідальність за майно на борту ЗВТ». Згідно цієї Умови відшкодовуються:

3.7.2.1. збитки, завдані знищенням, пошкодженням майна на борту ЗВТ внаслідок стихійного лиха (явища);

3.7.2.2. збитки, завдані знищенням, пошкодженням майна на борту ЗВТ внаслідок пожежі, вибуху;

3.7.2.3. збитки, завдані знищенням, пошкодженням майна на борту ЗВТ внаслідок аварійної морської події з ЗВТ;

3.7.2.4. збитки, завдані знищенням, пошкодженням майна на борту ЗВТ внаслідок зіткнення ЗВТ з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, зіткнення ЗВТ з іншими засобами водного транспорту.

3.7.3. Умова «Відповідальність за зіткнення ЗВТ з іншими засобами водного транспорту». Згідно цієї Умови відшкодовуються:

3.7.3.1. збитки, завдані зіткненням ЗВТ з іншими засобами водного транспорту внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ;

3.7.3.2. витрати, пов'язані з вилученням майна Потерпілих, та майна, що знаходилось на іншому засобі водного транспорту;

3.7.3.3. витрати, пов'язані з пошкодженням майна Потерпілих;

3.7.3.4. витрати, пов'язані з пошкодженням Вантажу;

3.7.3.5. витрати, пов'язані зі шкодою життю, здоров'ю, працездатності Потерпілих;

3.7.3.6. витрати і пожертвування по загальній аварії (здійснені навмисно і розумно надзвичайні витрати або пожертвування з метою врятування ЗВТ, фрахту і Вантажу, що перевозиться на ЗВТ, від загальної для них небезпеки).

3.7.4. Умова «Відповідальність за зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами». Згідно цієї Умови відшкодовуються збитки, завдані пошкодженням, знищенням ЗВТ плавучих, рухомих або нерухомих об'єктів внаслідок стихійного лиха (явища), аварійної морської події з ЗВТ.

3.7.5. Умова «Відповідальність по договору буксирування». Згідно цієї Умови відшкодовуються збитки, завдані пошкодженням, знищенням під час буксирування ЗВТ іншого засобу водного транспорту внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ. Буксирування:

3.7.5.1. іншого засобу водного транспорту під час заходу або виходу з порту;

3.7.5.2. іншого засобу водного транспорту в межах акваторії порту;

3.7.5.3. іншого засобу водного транспорту в межах маршруту буксирування.

3.7.6. Умова «Відповідальність за вилучення залишків ЗВТ». Згідно цієї Умови відшкодовуються збитки, пов'язані з:

3.7.6.1. видаленням залишків ЗВТ, знищеного внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;

3.7.6.2. видаленням залишків майна, що знаходилось на борту ЗВТ;

3.7.6.3. видаленням залишків вантажу, що перевозився на ЗВТ;

3.7.6.4. видаленням залишків нафтопродуктів та інших хімічних речовин, що знаходились на борту ЗВТ.

3.7.7. Умова «Відповідальність за забруднення». Згідно цієї Умови відшкодовуються збитки, завдані забрудненням нафтопродуктами, іншими хімічним речовинами, що знаходились на борту ЗВТ, внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварії, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, посадки на мілину.

3.7.8. Умова «Відповідальність за шкоду, заподіяну фізичним особам (за виключенням членів екіпажу ЗВТ)». Згідно цієї Умови відшкодовується:

3.7.8.1. шкода, заподіяна життю, здоров'ю, працездатності фізичних осіб, що знаходились на борту ЗВТ, внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, посадки на мілину;

3.7.8.2. шкода, заподіяна багажу фізичних осіб, що знаходились на борту ЗВТ, внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, посадки на мілину.

3.7.9. Умова «Відповідальність за шкоду, заподіяну членам екіпажу ЗВТ». Згідно цієї Умови відшкодовується:

3.7.9.1. шкода, заподіяна життю, здоров'ю, працездатності членів екіпажу ЗВТ внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварійної морської події з ЗВТ, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, посадки на мілину;

3.7.9.2. шкода, заподіяна багажу членів екіпажу ЗВТ, внаслідок стихійного лиха (явища), пожежі, вибуху, аварії, зіткнення з іншими засобами водного транспорту, плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами, посадки на мілину.

3.7.10. Умова «Відповідальність за збитки, завдані військовими діями». Згідно цієї Умови відшкодовуються збитки, завдані військовими діями.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Страховим випадком не визнається і страхове відшкодування не здійснюється у випадках, якщо інше не передбачено умовами Договору:

4.1.1. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок події, що не визначена в Договорі як страховий випадок та/або мала місце за межами місця дії Договору, та/або пов'язана з обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх можливих заходів для запобігання настанню страхового випадку;

4.1.2. настання відповідальності Страхувальника за умисно заподіяну шкоду або за навмисні його дії, дії повнолітнього члена його родини, Потерпілого, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, які призвели до настання страхового випадку;

4.1.3. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну роботами, послугами із заздалегідь відомими Страхувальнику недоліками;

4.1.4. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок умисного порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки, правил експлуатації, санітарних норм та правил Страхувальником, повнолітнім членом його родини, Потерпілими, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома;

4.1.5. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок вчинення Страхувальником, повнолітнім членом його родини, Потерпілими, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

4.1.6. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок неплатоспроможності, банкрутства Страхувальника;

4.1.7. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок гниття, корозії або інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в ЗВТ, Вантажі;

4.1.8. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх пошкоджень ЗВТ, Вантажу, що не спричинені ніякими зовнішніми факторами;

4.1.9. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок застосування в ЗВТ, Вантажі бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей;

4.1.10. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок самовільної зміни конструкції ЗВТ, встановлення та використання обладнання, що не сертифіковане, встановлене самостійно Страхувальником або особами, що не мають відповідних дозволів на таке встановлення;

4.1.11. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок довгострокової експлуатації або виробничих дефектів ЗВТ;

4.1.12. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок використання, зберігання або перевезення Страхувальником небезпечних вантажів;

4.1.13. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок використання ЗВТ в стані непридатності;

4.1.14. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок конструкторських та/або проектних прорахунків в ЗВТ;

4.1.15. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок зносу деталей, вузлів та агрегатів ЗВТ;

4.1.16. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок керування ЗВТ особою:

4.1.16.1. що не мала законних підстав на керування ЗВТ;

4.1.16.2. що знаходилась в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні ЗВТ;

4.1.17. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок порушення вимог при ремонті чи обслуговуванні ЗВТ;

4.1.18. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок використання ЗВТ в умовах, не передбачених його льодовим класом;

4.1.19. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок здійснення операцій з розвантаження/навантаження у морі, крім випадків, коли перевантаження на ліхтер або баржу в припортових водах відповідає місцевим звичаям, або розмір ЗВТ не дозволяє безпечно увійти до порту;

4.1.20. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну використання ЗВТ у протиправних діях;

4.1.21. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну:

4.1.21.1. використанням або хибним використанням Інтернету або подібної мережі;

4.1.21.2. будь-якої електронною передачею даних або іншої інформації;

4.1.21.3. будь-яким програмним вірусом або схожою програмою;

4.1.21.4. використанням або хибним використанням Інтернет-адреси, Web-сторінки або подібного ресурсу;

4.1.21.5. будь-якою втратою даних або пошкодженням комп'ютерних систем, включаючи пошкодження жорсткого диску і програмного забезпечення;

4.1.22. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок нормативного для Вантажу та способу транспортування природного збитку, в тому числі витоку або просочування, природної зміни ваги або об'єму, звичайної потертості Вантажу та результату тертя об перегородки, стіни та інші конструктивні елементи ЗВТ або інші предмети;

4.1.23. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок недостатності або непридатності упаковки Вантажу, невідповідності упаковки, маркування Вантажу технічним умовам та стандартам;

4.1.24. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх властивостей Вантажу та дії природних причин, в тому числі: коливань температури, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювань, відколювань фарби, лакового покриття, емалі, самозайняття;

4.1.25. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок підмочення Вантажу атмосферними опадами, якщо це не є наслідком стихійного лиха (явища);

4.1.26. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, які при транспортуванні та зберіганні потребують особливих температурних умов), якщо це не є наслідком аварії ЗВТ;

4.1.27. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок випадіння Вантажу зі стропів;

4.1.28. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок навантаження, розвантаження, перевезення та/або зберігання поряд з Вантажем вибухо- та/або пожежонебезпечних речовин та предметів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома;

4.1.29. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок нестачі при непошкодженому ЗВТ, упаковці з непошкодженими пломбами відправника чи без пломб, коли таке перевезення дозволено правилами перевезень відповідними видами транспорту;

4.1.30. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок здачі Вантажу до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих умов або запобіжних засобів для забезпечення збереження Вантажу при перевезенні або зберіганні;

4.1.31. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, вантажовідправником та(або) їх представниками;

4.1.32. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;

4.1.33. настання відповідальності Страхувальника за дії/бездіяльність членів екіпажу ЗВТ;

4.1.34. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну лужними або кислотними дощами;

4.1.35. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну навчанням керуванню ЗВТ, участю в змаганнях;

4.1.36. настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну недбайливістю по відношенню до ЗВТ, Вантажу.

4.2. Згідно з Договором Страховик не відшкодовує шкоду, заподіяну Вантажу, внаслідок:

4.2.1. порушень в роботі електричних схем, механічних неполадок, якщо вони не є наслідком пошкоджень, завданих Вантажу під час перевезення;

4.2.2. дефектів та недоліків, в тому числі виробничих, які мав Вантаж на момент початку дії Договору;

4.2.3. пошкодження Вантажу хробаками, гризунами, комахами, грибком, пліснявою;

4.2.4. розриву мішків (для Вантажів, які перевозяться в мішках);

4.2.5. неплатоспроможності, невиконання фінансових зобов'язань перевізником, а також іншими особами, які відповідають за перевезення та зберігання Вантажу;

4.2.6. порушення Страхувальником, його працівниками або представниками правил перевезення вантажів, діючих на відповідному виді транспорту, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, правил приймання та видачі вантажів, інших норм, обов'язкових при перевезенні вантажів від і до пунктів відправки та призначення;

4.2.7. застосування при вантажно-розвантажувальних роботах несправного, непридатного для операції з вантажами устаткування/обладнання (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з вантажами;

4.2.8. баратрії.

4.3. До розгляду Страховиком не приймаються, якщо інше не передбачено Договором:

4.3.1. претензії щодо відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю, майну Страхувальника;

4.3.2. претензії щодо відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок протиправних дій Страхувальника або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим));

4.3.3. претензії щодо відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок протиправних дій, що мають ознаки крадіжки або грабежу з боку осіб, які працюють у Страхувальника, крім випадків проведення попередньої підготовки та здійснення цих протиправних дій в час, коли доступ таких осіб до місця знаходження Вантажу був обмежений;

4.3.4. протиправних дій третіх осіб при знаходженні Вантажу за межами території, передбаченої в Договорі;

4.3.5. претензії, що висуваються особами одна одній, відповідальність яких застрахована за одним Договором, або висунуті будь-якою іншою особою, що прямо або побічно належить, контролюється або управляється Страхувальником або особою, що володіє, контролює або управляє Страхувальником;

4.3.6. претензії членів сім'ї Страхувальника про відшкодування шкоди, заподіяної їм діями Страхувальника;

4.3.7. претензії щодо відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок:

4.3.7.1. введення військового або надзвичайного стану або стану облоги, або будь-якої події або причини, результатом якої стало оголошення військового стану або стану облоги;

4.3.7.2. впливу радіоактивного або іншого іонізуючого випромінювання у будь-якій формі, радіоактивними, токсичними, вибухонебезпечними та іншими небезпечними властивостями будь-якого ядерного агрегату чи компоненту;

4.3.7.3. ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;

4.3.7.4. військових дій, маневрів або інших військових заходів;

4.3.7.5. громадянської війни, масових заворушень, групових заворушень, страйків, актів тероризму;

4.3.7.6. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно з розпорядженням військової чи цивільної влади та політичних організацій на території страхування;

4.3.7.7. застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, зараження будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;

4.3.7.8. взаємодії з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї;

4.3.7.9. дії будь-якої військової зброї, де використовується ядерне розщеплення та/або синтез або інші подібні реакції або радіоактивні матеріали;

4.3.7.10. дії органів влади у країнах, що знаходяться по маршруту перевезення Вантажу;

4.3.8. претензії щодо відшкодування моральної шкоди, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну Потерпілих, навколишньому природному середовищу, що є наслідком впливу азбестозного пилу, азбесту, включаючи продаж, вивіз і транспортування азбестових волокон або матеріалів, що містять азбест, діетілстирол (DES), діоксин, сечовинний формальдегід;

4.3.9. якщо інше не передбачено Договором, Страховик не відшкодовує:

4.3.9.1. неустойку (пеню, штраф);

4.3.9.2. упущену вигоду (втрату прибутку);

4.3.9.3. витрати, не пов'язані з усуненням пошкоджень, що пов'язані зі страховим випадком;

4.3.9.4. судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними збитками, тощо.

4.4. Дія цих Правил не поширюється:

4.4.1. на претензії щодо відшкодування шкоди, пов'язаної з:

4.4.1.1. зараженням Страхувальником Потерпілих будь-якою хворобою, якщо інше не передбачено Договором, а також майновий збиток, спричинений таким зараженням;

4.4.1.2. порушенням прав інтелектуальної власності: авторських прав, патентів, правил використання товарних знаків, марок, брендів, якщо інше не передбачено Договором;

4.4.2. на збитки, завдані:

4.4.2.1. майну, що знаходиться у власності Страхувальника та передається ним в оренду, лізинг або заставу/іпотеку, якщо інше не передбачено Договором;

4.4.2.2. рухомому майну, в т.ч. товарно-матеріальним цінностям, що знаходяться на зберіганні у Страхувальника за договором або на інших законних підставах, якщо інше не передбачено Договором;

4.4.2.3. Вантажу при навантаженні на ЗВТ та розвантаженні з нього, якщо інше не передбачено Договором;

4.4.2.4. Вантажу/частинам Вантажу, що повинен бути відновлений, відремонтований або замінений з тієї причини, що послуги Страхувальника з його перевезення булий здійснені з порушенням вимог законодавства.

4.5. Договором можуть передбачатись інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству і зазначені у Договорі.

4.6. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому.

5.2. Страхова сума за Договором є загальною сумою зобов'язань Страховика по здійсненню виплати страхових відшкодувань.

5.3. За Договором в межах загальної суми зобов'язань Страховика можуть бути встановлені граничні розміри страхових сум щодо сплати страхових відшкодувань, в тому числі:

5.3.1. по кожній Умові, передбаченій в цих Правилах;

5.3.2. по кожному ЗВТ;

5.3.3. по кожному перевезенню Вантажу;

5.3.4. по кожному страховому випадку;

5.3.5. по кожному випадку заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності Потерпілих;

5.3.6. по кожному випадку заподіяння шкоди майну Потерпілих;

5.3.7. по кожному випадку заподіяння шкоди Вантажу;

5.3.8. на кожного Потерпілого;

5.3.9. інші суми зобов'язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань.

5.4. Якщо інше не передбачено Договором, в межах загальної суми зобов'язань Страховика встановлюються суми зобов'язань по відшкодуванню витрат Страхувальника, зазначених в п.2.3 цих Правил.

5.6. У Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором. Франшиза визначається та встановлюється за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страхового випадку.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1 Страховик використовує страхові тарифи, що обчислюються актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи визначаються в залежності від виду відповідальності, суми зобов'язань Страховика по кожному виду відповідальності. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми), передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 1 до цих Правил.

6.2. За Договором, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі Таблиці 1, наведеної в Додатку 1 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору та коефіцієнту короткостроковості.

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючи та понижуючи коефіцієнти.

6.4. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України.

6.5. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки, зазначені в Договорі.

6.6. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

6.7. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі до закінчення строку, визначеного для його внесення, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором.

6.8. Якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами і чергова частина страхового платежу не сплачена у визначений Договором строк, дія Договору припиняється наступного дня після закінчення строку, за який сплачено платіж. При цьому, якщо під час дії Договору настає страховий випадок, Страховик несе зобов'язання по виплаті страхового відшкодування в повному розмірі.

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою для кожного предмету Договору окремо:

$$\text{ДСП} = (П_2 – П_1) \cdot К / Т \qquad (1)$$

де: $П_1$, $П_2$ – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

К – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору, при цьому неповний місяць приймається за повний;

Т – строк дії Договору в повних місяцях.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі.

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-ій годині дня, зазначеного як останній день дії Договору.

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою Страховика та Страхувальника.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом).

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. всю наявну інформацію та документи про ЗВТ, Вантаж;

8.2.3. баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтверджені аудитором/аудиторською фірмою, на вимогу Страховика;

8.2.4. всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно відповідальності перед третіми особами з іншими страховиками.

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань.

8.4. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення.

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються.

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами.

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України.

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

9.1.1. закінчення строку дії;

9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

9.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють страховий ризик, якщо Сторонами не погоджено інше;

9.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

9.5. Договір може бути визнаним недійсним у судовому порядку з інших підстав.

9.6. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов’язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній за згодою Страховика вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз’яснень їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування.

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором.

10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору.

10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України.

10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу.

10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку.

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором.

10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, в тому числі: страхування своєї відповідальності в іншій страховій компанії; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні ступеню ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п.10.2.2 цього Договору, як за невиконання прийнятих на себе зобов‘язань.

10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору.

10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі.

Договором також можуть бути передбачені інші обов’язки Страхувальника, в тому числі:

10.2.6. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом 72-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, з моменту настання такої зміни та укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору.

10.2.7. Приймати необхідні заходи безпеки при використанні ЗВТ.

10.2.8. Забезпечити необхідні заходи безпеки та охорони при навантаженні, розвантаженні, зберіганні, складуванні, перевезенні Вантажу, а також виконання розпоряджень та рекомендацій компетентних органів і представників Страховика з метою запобігання настання страхового випадку.

10.2.9. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 3 роки, що передували року укладання Договору.

10.2.10. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку.

10.2.11. Дотримуватися правил протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по використанню і обслуговуванню ЗВТ, а також використовувати ЗВТ відповідно до їх цільового призначення.

10.2.12. Дотримуватись умов Правил та Договору.

10.2.13. У встановлений Договором строк повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.2.14. Негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про початок досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку.

10.2.15. Забезпечити можливість огляду та обстеження ЗВТ, Вантажу представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ЗВТ, Вантажу, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.2.16. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ЗВТ та/або Вантажу протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни, якщо інший строк не передбачений Договором.

10.2.17. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

10.2.18. Залучити Страховика в якості третьої особи на стороні відповідача при розгляді в судовому порядку позовів Потерпілих.

10.2.19. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів з моменту:

10.2.19.1. відшкодування іншими третіми особами збитків Потерпілим, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.19.2. виявлення обставин, які відповідно до Договору та/або Правил, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника права на одержання страхового відшкодування.

10.2.20. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку.

10.2.21. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених Правилами, Договором, законодавством України.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику.

10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в укладанні Договору.

10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеню страхового ризику після внесення змін до Договору.

10.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав та на умовах, передбачених Правилами, Договором та законодавством України.

10.3.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами.

10.3.6. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України.

10.3.7. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни.

10.3.8. Вирахувати із належної Страхувальнику або Потерпілому суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником або Потерпілими від інших третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від інших третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

10.3.9. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.

10.3.10. Розпочати огляд місця події, ЗВТ, Вантажу незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3.11. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України.

10.3.12. Брати участь у розгляді справи в суді про стягнення зі Страхувальника заподіяної шкоди, відповідальність за яку застрахована, в якості третьої особи на стороні відповідача.

10.3.13. Здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо Потерпілим або погодженим з ними підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування Потерпілих та інші послуги, пов’язані з відшкодуванням збитків. Страховик має право здійснити компенсацію витрат Страхувальника, у разі, коли такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник здійснив такі витрати без попереднього погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату).

10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової

виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору.

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору.

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника або Потерпілих з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами або Договором.

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору, а також передбачені законодавством України.

10.6. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права Страховика та Страхувальника.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. протягом строку, зазначеного в Договорі, повідомити письмово про подію Страховика, якщо інше не передбачено Договором;

11.1.2. протягом строку, зазначеного в Договорі, повідомити письмово Страховика, якщо інше не передбачено Договором, про пред'явлення Потерпілим вимоги щодо відшкодування заподіяної шкоди, а також про початок дій компетентних органів по факту заподіяння шкоди (розслідування, пред'явлення претензії або позову, виклик до суду тощо). Разом з повідомленням Страхувальник зобов'язаний надати всі одержані документи: копію претензії, позовної заяви та доданих до неї документів, судове рішення про порушення провадження у справі та інші отримані документи;

11.1.3. вжити заходів щодо усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.4. протягом строку, зазначеного в Договорі, повідомити про подію відповідні компетентні органи;

11.1.5. забезпечити збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта місця події, ЗВТ, Вантаж в тому стані, в якому вони знаходились після настання вищезазначеної події;

Примітка: У випадку, коли таке збереження може призвести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходилось місце події, ЗВТ, Вантаж можлива лише за письмовою згодою Страховика.

11.1.6. забезпечити можливість огляду та обстеження місця події, ЗВТ, Вантаж представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження місця події або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.7. прийняти участь в огляді та обстеженні місця події, ЗВТ, Вантажу, у визначенні причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру завданого збитку;

11.1.8. не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або в повному обсязі вимоги, що пред'являються йому в зв'язку зі страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без письмової згоди Страховика.

11.2. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, що приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інший строк та перелік документів не передбачений Договором.

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування;

До заяви додаються:

12.2.1.1. документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника та/або Потерпілого;

12.2.1.2. Договір або інший документ, що посвідчує факт укладання Договору;

12.2.1.3. платіжний документ, що підтверджує факт сплати страхового платежу;

12.1.1.4. судновий акт, складений капітаном;

12.1.1.5. судновий журнал;

12.1.1.6. письмові пояснення капітана ЗВТ;

12.1.1.7. письмові пояснення членів екіпажу ЗВТ;

12.1.1.8. морський протест, у випадку якщо був заявлений;

12.1.1.9. документи розслідування аварійної морської події, складені комісією з розслідування аварійної морської події відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 р. № 516 або норм міжнародного законодавства;

12.1.1.10. акти розслідувань стосовно події, здійснені незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводилися за ініціативою Страхувальника;

12.1.1.11. звіт керівника аварійно-рятувальних робіт у випадку залучення аварійно-рятувальної служби;

12.1.1.12. документи, що підтверджують зникнення ЗВТ безвісти.

<u>При досудовому врегулюванні вимог Потерпілих:</u>

12.2.1.13. копія або оригінал письмових вимог, висунутих особами, яким заподіяна шкода;

12.2.1.14. медичні висновки (довідка МСЕК про присвоєння групи інвалідності Потерпілому або її копія, засвідчена нотаріально), у разі смерті Потерпілого - свідоцтво про смерть, документи, що підтверджують право на спадщину;

12.2.1.15. документи, що підтверджують шкоду, заподіяну майну Потерпілих, та її розмір;

12.2.1.16. документи, що підтверджують вартість Вантажу;

12.2.1.17. перелік знищеного, втраченого, пошкодженого, зіпсованого або того, що загинув, Вантажу;

12.2.1.18. Акт огляду місця події, у разі його складання (форма Акту встановлюється Страховиком);

12.2.1.19. платіжний документ, підтверджуючий виплату, здійснену Страхувальником Потерпілим для підтвердження виконання свого рішення;

12.2.1.20. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру завданого збитку.

<u>При судовому врегулюванні вимог Потерпілих:</u>

12.2.1.21. належним чином завірена копія рішення суду, в якому Страхувальник зазначений як відповідач та зазначена сума, належна до сплати Страхувальником;

12.2.1.22. копії позовів та додатків до них, які пред'явлено Страхувальнику в зв'язку з подією, що сталася;

12.2.1.23. платіжний документ, підтверджуючий виплату, здійснену Страхувальником Потерпілим для підтвердження виконання рішення суду;

12.2.1.24. платіжний документ, підтверджуючий виплату, здійснену Страхувальником, про відшкодування шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу;

12.2.1.25. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру завданого збитку.

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів.

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше строку, передбаченого Договором.

12.5. Виплата страхового відшкодування проводиться в межах страхових сум, зазначених в Договорі.

12.6. Страхове відшкодування може включати:

12.6.1. відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, працездатності та майну Потерпілих. Розмір шкоди визначається на підставі вимог, отриманих від Потерпілих, документів компетентних органів, рішення суду, що набрало законної сили;

12.6.2. відшкодування витрат, зазначених в п.2.3 цих Правил, якщо це передбачено Договором;

12.6.3. відшкодування моральної шкоди;

12.6.4. відшкодування шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу.

12.7. Розмір та порядок здійснення страхового відшкодування визначається:

12.7.1. при судовому врегулюванні вимог Потерпілих – на підставі рішення суду в межах страхових сум, зазначених в Договорі, включаючи претензійні витрати Страхувальника, якщо це передбачено умовами Договору, з вирахуванням передбаченої Договором франшизи;

12.7.2. при досудовому врегулюванні вимог Потерпілих – на підставі письмового рішення Страховика про визнання вимог Потерпілих обґрунтованими (обґрунтованих та підтверджених відповідними документами) в межах страхових сум, зазначених в Договорі, з вирахуванням передбаченої Договором франшизи, та документів, зазначених в п.12.2 цих Правил.

12.8. Розмір збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, визначається:

12.8.1. при заподіянні шкоди майну Потерпілих:

12.8.1.1. при знищенні майна - в розмірі дійсної вартості майна з врахуванням зносу або без врахування зносу на дату настання страхового випадку та вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання;

12.8.1.2. при конструктивному повному знищенні майна – в розмірі дійсної вартості майна з врахуванням зносу або без врахування зносу на дату настання страхового випадку та вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання;

Примітка: конструктивне повне знищення майна - це випадок, коли витрати на ремонт та відновлення майна дорівнюють або перевищують його вартість;

12.8.1.3. при загибелі майна - в розмірі дійсної вартості майна;

12.8.1.4. при пошкодженні майна - в розмірі вартості робіт на відновлення з врахуванням зносу або без врахування зносу на дату настання страхового випадку на замінені деталі, вузли, матеріали.

12.8.1.5. Вартість робіт на відновлення включає:

- вартість матеріалів та запасних частин необхідних для відновлення/ремонту майна до того стану, в якому майно було до настання страхового випадку;
- вартість відновлювальних робіт;

12.8.1.6. Вартість робіт на відновлення не включає:

- вартість робіт, пов’язаних із зміною та/або покращанням характеристик майна;
- вартість робіт, пов’язаних з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням майна;
- вартість робіт, пов’язаних з профілактичним ремонтом і обслуговуванням обладнання, а також інші витрати, понесені незалежно від факту настання страхового випадку;
- вартість робіт по заміні або ремонту майна, що знаходиться на гарантійному або на абонементному обслуговуванні, якщо завод-виробник або відповідне ремонтне підприємство зобов’язані здійснити заміну або ремонт безкоштовно в рахунок абонементних платежів;
- інші витрати, що перевищують межу необхідних для відновлення майна.

12.8.2. при заподіянні шкоди життю та здоров'ю, працездатності Потерпілих:

12.8.2.1. у разі тимчасової втрати працездатності Потерпілим – 0,2% від страхової суми, передбаченої п.5.3.5 цих Правил за кожний день непрацездатності, але не більше 50% від суми, передбаченої п.5.3.5. цих Правил;

12.8.2.2. у разі стійкої втрати працездатності Потерпілим з встановленням інвалідності:

1 групи – 100% від страхової суми, зазначеної в п.5.3.5 цих Правил;

2 групи – 70% від страхової суми, зазначеної в п.5.3.5 цих Правил;

3 групи – 50% від страхової суми, зазначеної в п.5.3.5 цих Правил;

встановлення категорії дитина з інвалідністю – 60% від страхової суми, зазначеної в п.5.3.5 цих Правил;

у разі смерті Потерпілого – 100% від страхової суми, зазначеної в п.5.3.5 цих Правил;

12.8.3. при заподіянні шкоди навколишньому природному середовищу – на підставі рішення суду;

12.8.4. при заподіянні моральної шкоди - на підставі рішення суду;

12.8.5. при загибелі, знищенні, втраті всього або частини Вантажу – у розмірі вартості всього Вантажу або його втраченої частини;

12.8.6. при пошкодженні, псуванні всього або частини Вантажу - як різниця між вартістю всього Вантажу або його частини в непошкодженому/незіпсованому стані та вартістю всього Вантажу або цієї ж частини в пошкодженому/зіпсованому стані. Вартість Вантажу або його частини в пошкодженому/зіпсованому стані може бути встановлена:

12.8.6.1. на підставі експертного висновку;

12.8.6.2. шляхом вільного продажу або продажу на аукціоні, якщо цього вимагав Страховик;

12.8.6.3. за згодою Сторін;

Примітка: в залежності від виду Вантажу та можливості його відновити, розмір прямого збитку дорівнює вартості робіт на відновлення всього Вантажу або його частини.

Вартість відновлення включає:

- вартість матеріалів та запасних частин, необхідних для відновлення (ремонту) Вантажу до того стану, в якому Вантаж був до настання страхового випадку;

- вартість відновлювальних робіт.

12.8.7. при заподіянні шкоди іншим засобам водного транспорту, плавучим, рухомим або нерухомим об'єктам – у розмірі, визначеному документами, що підтверджують вартість ремонту;

12.8.8. Договором може бути передбачено інший порядок визначення розміру збитку за згодою Страховика і Страхувальника.

12.9. Якщо виплата страхового відшкодування була здійснена у розмірі меншому відповідних страхових сум щодо тимчасової втрати працездатності або встановлення інвалідності, при наступному погіршенні здоров'я Потерпілого (встановленні інвалідності або смерті) враховуються суми, що були фактично виплачені цьому Потерпілому.

12.10. У будь-якому разі розмір страхових відшкодувань (в цілому за Договором, на один страховий випадок, на одного Потерпілого, тощо) не може перевищувати відповідно страхову суму на один страховий випадок, на одного Потерпілого тощо, зазначені в Договорі. При цьому:

12.10.1. черговість виплат страхового відшкодування за одним страховим випадком визначається Страховиком відповідно до дати подання вимог Потерпілими або їх представниками. У разі, якщо в один день були подані декілька вимог, вони вважаються поданими одночасно;

12.10.2. якщо в заяві Страхувальника про настання страхового випадку було зазначено декілька осіб, що мають право на отримання страхового відшкодування, страхове відшкодування, розраховане на одного Потерпілого, виплачується порівну кожному або розподіляється між цими особами іншим чином, за згодою Страховика, Страхувальника та/або цих осіб;

12.10.3. якщо розмір розрахованої згідно з умовами цих Правил суми страхового відшкодування за однією або декількома вимогами, що були подані одночасно, перевищує відповідні страхові суми, встановлені у Договорі, то розмір страхового відшкодування на одного Потерпілого зменшується пропорційно відношенню відповідної страхової суми до загальної суми страхових відшкодувань, розрахованих згідно з умовами Договору, якщо інше не передбачено Договором;

12.10.4. якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно цього предмету Договору, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами Договору, що визначається, як відношення загальної страхової суми, зазначеної в Договорі, до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком відносно цього предмету Договору;

12.10.5. якщо відповідальними за заподіяння шкоди Потерпілим крім Страхувальника є інші особи, то Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно ступеню вини Страхувальника, визначеної згідно з рішенням суду або рішенням Страховика.

12.11. При визначенні розміру страхового відшкодування враховується франшиза, що передбачена Договором.

12.12. Виплата страхового відшкодування здійснюється Потерпілим, їх представникам, правонаступникам або спадкоємцям за законом, що підтверджується документально.

Примітка: якщо інше не передбачене Договором, виплата страхового відшкодування при встановленні Потерпілому групи/категорії інвалідності здійснюється, якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору, а група інвалідності встановлена Потерпілому не пізніше, ніж через 180 діб після страхового випадку, або не пізніше, ніж через 120 діб після дати, зазначеної в Договорі, як дата закінчення строку дії цього Договору. Виплата страхового відшкодування у випадку смерті Потерпілого здійснюється, якщо страховий випадок настав в період дії Договору, та від дати настання страхового випадку до дати смерті Потерпілого минуло не більше 240 діб, або від дати закінчення строку дії Договору до дати смерті Потерпілого минуло не більше 120 діб, якщо інше не передбачене Договором.

12.13. Якщо з письмової згоди Страховика Страхувальник відшкодував шкоду, заподіяну Потерпілим, виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику.

12.14. Будь-які повторні вимоги, пред'явлені до Страхувальника, про відшкодування однієї і тієї ж шкоди, по якій було виплачене страхове відшкодування, Страховиком не розглядаються і страхове відшкодування за такими вимогами не здійснюється.

12.15. Загальна сума виплат страхових відшкодувань за Договором не може перевищувати встановлену ним страхову суму.

12.16. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів з рахунку Страховика.

12.17. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов’язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з’ясовувати причини та обставини страхового випадку.

12.18. Страхове відшкодування виплачується Страховиком Страхувальнику/Потерпілому/спадкоємцям Потерпілого протягом 20 робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі. Страховий акт складається Страховиком протягом 30 робочих днів з дня отримання документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором.

12.19. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців, якщо інше не передбачене Договором, з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником або Потерпілими заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, вони зобов‘язані залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов‘язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.20. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому, якщо Договором не передбачено інше, сума зобов‘язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватися пропорційно співвідношенню суми зобов‘язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором.

12.21. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, передбачену Договором. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється.

12.22. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований іншою третьою особою.

12.23. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.3 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін у Договорі.

13. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору.

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п’ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору.

13.3. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. навмисні дії Страхувальника, повнолітнього члена його родини, Потерпілих, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. вчинення Страхувальником, повнолітнім членом його родини, Потерпілими, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. подання Страхувальником неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку), розмір завданих збитків;

13.3.4. отримання Потерпілим, якому заподіяна шкода, повного відшкодування збитків від іншої третьої особи;

13.3.5. несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором;

Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:

13.3.7. відсутність підтвердженої вини/відповідальності Страхувальника у настанні страхового випадку;

13.3.8. ненадання Страховику необхідних документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку, протягом строку, зазначеного у Договорі;

13.3.9. невжиття Страхувальником заходів із запобігання або зменшення розміру збитків;

13.3.10. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, в тому числі: страхування своєї відповідальності в іншій страховій компанії; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо;

13.3.11. якщо обсяг і характер заподіяної шкоди не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

13.3.12. якщо Страхувальник не забезпечив збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта місце події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, не забезпечив можливість або чинив перешкоди при проведенні огляду та обстеження місця події, для визначення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру збитку;

13.3.13. навмисні дії Потерпілих, спрямовані на настання страхового випадку;

13.3.14. наявність спільної вини Страхувальника, осіб які використовують ЗВТ на законних підставах, з Потерпілими;

13.3.15. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про суттєві зміни страхового ризику та/або інших умов, зазначених в Договорі;

13.3.16. інші підстави, передбачені законодавством.

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно підвищують страховий ризик та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не передбачено Договором;

13.4.2. не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни страхового ризику протягом дії Договору, якщо інше не передбачене Договором;

13.4.3. діяльність Страховика здійснювалось з порушення вимог, встановлених цими Правилами, Договором, законодавством.

13.5. Договором можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

13.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

14.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України.

14.2. Всі спори та розбіжності, що виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Правовідносини Сторін, пов'язані з добровільним страхуванням відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), регулюються законодавством України, цими Правилами.

15.2. У Договорі Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови.

Додаток 1
До Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника) №10 (нова редакція)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові страхові тарифи складають:

Таблиця 1

№ п/п	Умови	Страховий тариф, %
1	Умова «Відповідальність за знищення, пошкодження, нестачу Вантажу»	0,20
2	Умова «Відповідальність за майно на борту ЗВТ»	0,15
3	Умова «Відповідальність за зіткнення ЗВТ з іншими засобами водного транспорту»	0,35
4	Умова «Відповідальність за зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами»	0,10
5	Умова «Відповідальність по договору буксирування»	0,20
6	Умова «Відповідальність за вилучення залишків ЗВТ»	0,12
7	Умова «Відповідальність за забруднення»	0,20
8	Умова «Відповідальність за шкоду, заподіяну фізичним особам (за виключенням членів екіпажу ЗВТ)»	0,15
9	Умова «Відповідальність за шкоду, заподіяну членам екіпажу ЗВТ»	0,10
10	Умова «Відповідальність за збитки, завдані військовими діями»	0,60

2. Предметом Договору страхування, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 1,5% від страхової суми.

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 65% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій **Борець В.А.**
Диплом № 02-032 від 15.05.2018р.

В цьому документі прошито, пронумеровано і скріплено печаткою 20
(двадцять) аркушів
Голова правління
Акціонерного Товариства
"Страхова Компанія "Пойнт"

_____ О.П. Коріненко