

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
Публічне акціонерне товариство
«Страхова компанія «Поїнт»


Д.В. КУЧЕР
« 25 » ~~ТРЕВНЯ~~ 2010 р. №081


ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА
ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)

місто Київ - 2010

207

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

1.1. В цих Правилах, в будь-яких пропозиціях по укладенню договору страхування, самому договору страхування та страховому свідоцтві (страховому полісі, сертифікаті) терміни вживаються у такому значенні:

Абандон - відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане судно на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму заяви, яка передається Страховику.

Аварійний сертифікат - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини та обставини настання збитків, є свідоцтвом понесених збитків, але не дає право Страхувальнику отримати в обов'язковому порядку страхове відшкодування.

Водний транспортний засіб (далі - судно) – морські судна та судна внутрішнього плавання, в тому числі самохідні та несамохідні плавучі засоби та їх конструктивні елементи: корпус, двигуни, обладнання та спорядження судна, виключаючи паливо-мастильні та інші витратні матеріали, що використовуються для:

- перевезення вантажів, пасажирів, пошти, багажу, рибних та інших морських промислів, розвідки та видобування корисних копалин, виконання буксирних, криголамних і рятувальних операцій, прокладання кабелю, виконання інших господарських робіт;

- наукових, учбових, культурних, спортивних та інших цілей.

Вигодонабувачі – юридичні особи та дієздатні громадяни, призначені Страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо застрахованих водних транспортних засобів та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

Договір страхування – це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Загальна аварія (General average) - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумних надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

Згідно з цими правилами Страховик відшкодовує збитки по загальній аварії лише в частині судна.

Морський протест (Captain`s protest) – надана, у встановленому порядку, письмова заява капітаном судна про подію, що мала місце в період плавання або стоянки судна та яка може бути приводом для пред'явлення судовласнику майнових вимог. Заява про морський протест повинна містити опис обставин події та заходів, вжитих капітаном для забезпечення цілості довіреного йому майна.

Повна конструктивна загибель (Constructive total loss) - таке пошкодження судна, при якому загальна сума витрат по відновленню судна становитиме не менше 100% вартості судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

Повна фактична загибель (Actual total loss) - втрата, загибель або знищення застрахованого судна при технічній неможливості його відновлення.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести страхову виплату при настанні страхового випадку.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування

страхувальнику або іншій особі – Вигодонабувачу, якщо це передбачено договором страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з договором страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхувальники – юридичні особи та дієздатні громадяни, що володіють засобами водного транспорту на правах власності, або розпоряджаються та використовують їх на законних підставах і уклали з страховиком договір добровільного страхування водного транспорту.

Транспортна подія - катастрофи, аварії, інциденти, порушення вимог безпеки судноплавства, в тому числі з малими суднами, що виникли під час руху судна та призвели до загибелі та травмування людей, загибелі, затоплення або пошкодження судна, пошкодження причальних, шляхових, гідротехнічних та інших споруд, дезорганізації руху, забруднення довкілля.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування.

Франшиза безумовна – частина збитку на яку зменшується відповідальність страховика. При цьому відповідальність страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

Франшиза умовна – збиток за яким Страховик не несе відповідальність, якщо розмір такого збитку не перевищує розміру франшизи. Збиток відшкодовується повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Відповідно до чинного законодавства України ці Правила визначають загальний порядок і умови добровільного страхування водних транспортних засобів та регулюють відносини між ПАТ «СК «Поїнт» (далі - Страховик) та юридичними особами та дієздатними громадянами, що володіють або розпоряджаються водними судами на законних підставах (далі - Страхувальники) при укладанні договорів добровільного страхування водних транспортних засобів.

2.2. При укладанні договорів добровільного страхування водних транспортних засобів можуть бути призначені Вигодонабувачі, які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також бути замінені до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

2.3. Укладення договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за цим договором страхування, якщо тільки договором страхування не передбачено інше, або зобов'язання Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

2.4. Взаємовідносини між Страхувальником і Страховиком регулюються:

- чинним законодавством України;
- цими Правилами;
- договором страхування.

2.5. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування можуть бути майнові інтереси, що не суперечать закону та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням судном.

3.2. За договором страхування, укладеним згідно з цими Правилами, можуть бути

застраховані судна (в тому числі двигуни, навігаційне та інше обладнання, суднові пристрої, спорядження (такелаж), встановлене на судні, а також внутрішнє оздоблення, якщо останнє передбачено договором страхування) за умови, що вони зареєстровані у встановленому порядку та є технічно справними, не мають значних механічних та корозійних пошкоджень і відповідають вимогам відповідних стандартів, правилам технічної експлуатації та іншій нормативно – технічній документації.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим випадком є подія, що передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася внаслідок настання страхового ризику, зазначеного у пункті 4.2., і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику (Вигодонабувачу).

4.2. Згідно з цими Правилами може бути здійснене страхування суден від наступних страхових ризиків на нижченаведених умовах:

4.2.1. "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження". За договором страхування, згідно з цією умовою, відшкодовуються:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної та конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, механізмів машин, обладнання, які відбулись з будь-яких причин (крім тих, які зазначені у розділі 5 цих Правил);

- збитки, внаслідок зникнення судна безвісти;

- збитки, витрати в разі загальної аварії у частці судна;

- необхідні та доцільні витрати у зв'язку з рятуванням судна;

- необхідні та доцільні витрати у зв'язку з запобіганням, зменшенням та установанням розміру збитку, якщо збиток відшкодовується згідно з договором страхування.

4.2.2. "З відповідальністю за пошкодження" За договором страхування, згідно з цією умовою, відшкодовуються:

- витрати по усуненню пошкоджень судна, його механізмів, машин та обладнання, які відбулись з будь-яких причин, (крім тих, які зазначені у розділі 5 цих Правил);

- необхідні та доцільні витрати у зв'язку з рятуванням судна;

- необхідні та доцільні витрати у зв'язку з запобіганням, зменшенням та установанням розміру збитку, якщо збиток відшкодовується згідно з договором страхування.

4.2.3. "З відповідальністю за повну загибель судна" За договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки внаслідок:

- повної загибелі судна (фактичної та конструктивної), яка відбулась внаслідок будь-яких причин (крім тих, які зазначені у розділі 5 цих Правил);

- збитки в разі зникнення судна безвісти;

- збитки, витрати згідно загальної аварії у частці судна;

- необхідні та доцільні витрати по запобіганням, зменшенню та установанню розміру збитку, якщо це передбачено договором страхування.

4.2.4. "З відповідальністю за названі ризики" За договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, що сталися з застрахованим судном внаслідок настання однієї або кількох подій, окремо обраних Страхувальником, відповідно до переліку пункті 4.2.4.1. цих Правил, які належним чином перераховані та зазначені в договорі страхування.

4.2.4.1. Якщо це зазначено у договорі страхування, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок пошкодження та/або повної загибелі судна через:

- посадку судна на мілину;

- викидання судна на берег;

- затоплення судна;

- перекидання судна;

- розлам судна;

- зіткнення судна з нерухомим об'єктом (крім води) та/або з рухомим об'єктом;

- зникнення судна безвісти;
- пожежу, в тому числі гасіння пожежі (або наслідків гасіння), вибух, що викликані зіткненням, ударом чи вибухом;
- цунамі, тайфун, шторм, землетрус, вулканічну активність, поразка блискавкою та інші стихійні явища;
- необережні дії третіх осіб (крім підготованої диверсії та грубої необережності представників Страхувальника).

4.3. Судно вважається зниклим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом 3 (трьох) місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок військових дій, - протягом 6 (шести) місяців.

4.4. За наявністю ознак загальної аварії та якщо сторонами, інтереси яких зачіпає загальна аварія не погоджено інше, до збитків за загальною аварією у частці судна відносяться збитки та витрати (крім збитків та витрат, зазначених у розділі 5 цих Правил):

4.4.1. спричинені викиданням за борт приналежностей судна, а також збитки від пошкодження судна під час вжиття заходів загального рятування, зокрема внаслідок проникнення води в трюми через відкриті для викидання вантажу люки або інші зроблені для цього отвори;

4.4.2. заподіяні судну під час гасіння пожежі на судні, включаючи збитки від здійсненого з цією метою затоплення судна, що загорілося;

4.4.3. заподіяні ненавмисною посадкою судна на мілину і зняттям такого судна з мілини;

4.4.4. збитки від пошкодження двигунів, інших машин або котлів судна, що знаходиться на мілині, заподіяні намаганням зняти судно з мілини;

4.4.5. зроблені з метою отримання допомоги як за договором про рятування, так і без нього, у тій мірі, в якій рятувальні операції здійснювалися з метою запобігання небезпеці для судна.

4.5. Крім збитків та витрат зазначених у пункті 4.4. цих Правил, за погодженням сторін та якщо це передбачено договором, до них можуть бути прирівняні наступні витрати внаслідок загальної аварії:

4.5.1. витрати, спричинені вимушеним заходом судна в місце сховища або поверненням у порт відправлення внаслідок аварії або будь-якої іншої надзвичайної обставини, що спричинила необхідність такого заходу або повернення заради загальної безпеки;

4.5.2. витрати на заробітну плату і утримання суднового екіпажу, на паливо і предмети постачання, зроблені у зв'язку з продовженням даного рейсу в результаті заходу судна в місце сховища або повернення його в порт відправлення через аварію або за інших надзвичайних обставин. Однак якщо судно визнано непридатним до плавання або якщо воно не продовжило початкового рейсу, такі витрати приймаються на загальну аварію до дати визнання судна непридатним до плавання або відмови від рейсу;

4.5.3. витрати на заробітну плату і утримання суднового екіпажу, що виникли під час затримки судна в інтересах загальної безпеки в будь-якому місці внаслідок аварії або іншої надзвичайної обставини, чи для ремонту пошкоджень, заподіяними такими подіями, якщо ремонт пошкоджень є необхідним для безпечного продовження рейсу;

4.5.4. передбачені в підпунктах 4.5.1. – 4.5.3. цих Правил витрати, спричинені необхідністю переходу судна з місця сховища в інше місце через неможливість здійснити ремонт у першому місці сховища, а також витрати на такий перехід, включаючи тимчасовий ремонт і буксирування;

4.5.5. вартість тимчасового ремонту судна, проведеного з метою загальної безпеки в порту відправлення, знаходження або в місці сховища, а також вартість тимчасового ремонту пошкоджень, що приймаються на загальну аварію. Однак вартість тимчасового усунення випадкових пошкоджень, необхідних тільки для завершення даного рейсу, відшкодовується лише у межах тих відвернутих витрат, що були б віднесені до загальної аварії, якби це усунення не було виконано.

4.6. Страхувальник зобов'язаний довести необхідність витрат зазначених у пункті 4.5. цих Правил.

4.7. За цими Правилами Страховиком на додаткових умовах також може бути здійснено страхування суден в будівництві (Додаток 1 до цих Правил).

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не підлягають страхуванню водні транспортні засоби:

5.1.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, яке набуло законної сили;

5.1.2. які експлуатуються за призначенням іншим, ніж передбачено заводською конструкцією;

5.1.3. які мають значні пошкодження і корозію;

5.1.4. які є музейними експонатами, незалежно від їх технічного стану.

5.2. Згідно з цими Правилами не підлягають відшкодуванню збитки та витрати Страхувальника, внаслідок:

5.2.1. керування судном особою, яка знаходилася в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;

5.2.2. наміру та/або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників;

5.2.3. відправки судна в рейс у немореходному стані, якщо Страхувальнику або його представникам було відомо про таку не морехідність до виходу судна у рейс, якщо тільки не морехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками. Страховик також не відповідає за збитки, що сталися внаслідок ветхості судна і його приладдя, їх зношеності від часу або звичайного користування, корозії, а також за збитки, що виникли внаслідок завантаження, з відома страхувальника або його представника, але без відома страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, якщо договором страхування не передбачено інше;

5.2.4. експлуатації судна в умовах непередбачених його класом (під класом судна у цих Правилах розуміється сукупність вимог органу технічного нагляду та класифікації суден щодо конструкції та технічного стану судна, його обладнання, вузлів та механізмів, визначаючого його призначення та правила експлуатації);

5.2.5. прямого або непрямого впливу радіації або радіаційного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та користуванням радіаційними матеріалами, якщо договором страхування не передбачено інше;

5.2.6. експлуатації судна на території плавання іншій ніж зазначена в договорі страхування;

5.2.7. використання судна для здійснення протиправних дій (перевезення наркотичних речовин, контрабандного перевезення);

5.2.8. неусунення Страхувальником протягом погодженого зі Страховиком строку обставин, що підвищують ступень ризику, на необхідність усунення яких Страховик вказував Страхувальнику;

5.2.9. незаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів, в тому числі видання незаконних нормативно-правових актів, які визнані незаконними у встановленому порядку.

5.3. В будь-якому разі Страховиком не відшкодовуються:

5.3.1. витрати по утриманню судна та екіпажу за винятком витрат, що відшкодовуються згідно з пунктом 4.4. цих Правил;

5.3.2. збитки та витрати пов'язані з видаленням залишків застрахованого судна, нанесенням шкоди навколишньому середовищу, здоров'ю людей та майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;

5.3.3. витрати по усуненню будь-якого дефекту, якщо дефект не призвів до загибелі судна або пошкодження його корпусу, механізмів та обладнання.

5.3.4. збитки, які Страхувальник повинен сплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;

5.3.5. збитки, які Страхувальник повинен сплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь якого плаваючого, нерухомого або іншого об'єкту;

- 5.3.6. збитки від втрати фрахту;
- 5.3.7. інші непрямі збитки по відношенню до застрахованого судна.
- 5.4. Якщо умовами договору страхування не передбачено інше, не відшкодовуються збитки та витрати, внаслідок:
- 5.4.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, заколоту, революції, повстання або громадянських заворушень, а також дій учасників зазначених подій;
- 5.4.2. арешту, захоплення в полон, затримкою із застосуванням сили, знищення застрахованого судна за розпорядженням державних органів, піратських дій або їх спробами;
- 5.4.3. взаємодії судна з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї та боєприпасів;
- 5.4.4. терористичних актів, будь-яких дій терористів та осіб, що діяли з політичних або релігійних мотивів.

6. СТРАХОВА СУМА

- 6.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування.
- 6.2. Страхова сума встановлюється за узгодженням Страховика та Страхувальника та визначається у договорі страхування.
- 6.3. Страхова сума судна не повинна перевищувати його дійсної вартості (страхової вартості). Такою вартістю для судна вважається його дійсна вартість у місці його знаходження на момент укладення договору страхування. При цьому страхова сума судна визначається на основі:
- бухгалтерських документів, з врахуванням ціни суднобудівного заводу – виробника, включаючи відсоток зносу судна за час експлуатації;
 - договорів купівлі-продажу;
 - акту оцінки, складеного спеціалізованою оціночною фірмою або експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію.
- 6.4. У випадку укладення договору страхування кількох суден або групи суден одночасно (флот, флотилія, караван тощо) страхові суми встановлюються окремо по кожному судну.
- 6.5. Договором страхування страхова сума може бути встановлена нижче страхової вартості. При цьому Страховик у випадку настання страхового випадку несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за договором страхування до дійсної вартості застрахованого судна на момент настання страхового випадку.
- 6.6. Якщо судно застраховано лише в частині страхової вартості, Страхувальник може здійснити додаткове страхування, в тому числі у іншого Страховика, за умови, що загальна страхова сума за всіма договорами страхування не буде перевищувати страхову вартість. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі укладені договори страхування щодо предмету страхування.
- 6.7. Страхова сума для додатково застрахованих витрат, якщо такі витрати передбачені договором страхування, встановлюється окремо від страхової суми для застрахованого судна.
- 6.8. Договором страхування, за згодою сторін, може встановлюватися максимальна сума страхового відшкодування (ліміт відповідальності Страховика) як за окремим предметом страхування, так і за окремим ризиком.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

- 7.1. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику в порядку та строки встановлені договором страхування.
- 7.2. Страхова премія визначається виходячи з ризиків, обраних Страхувальником та базових страхових тарифів (Додаток № 2 до цих Правил), визначених для тих чи інших ризиків.

Обрання того чи іншого тарифу, його застосування до умов конкретного договору страхування визначається експертами Страховика.

7.3. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

7.4. У разі, якщо договір страхування укладається на строк менший ніж один рік, то страхова премія розраховується згідно з пунктом 3 (таблиця 8) Додатку № 2 до цих Правил, як частка від річної страхової премії.

7.5. Страхова премія підлягає сплаті Страхувальником на поточний рахунок або в касу Страховика до початку страхування. Страхувальник зобов'язаний сплатити страхову премію в строки та розмірах, визначених договором страхування. При цьому днем сплати страхової премії вважається:

- при безготівковій сплаті - день надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика;

- при сплаті готівкою - день сплати страхової премії готівкою в касу Страховика.

7.6. Договором страхування може бути передбачено поетапну сплату страхової премії за визначені відповідні періоди страхування.

7.7. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.8. Якщо судно протягом дії договору страхування безперервно знаходилось у безпечному порту не менше 1 (одного) місяця (день заходу до порту та день виходу в рейс враховується як один день) Страхувальнику повертається частина страхового платежу, якщо така умова передбачена договором страхування. Сума яка належить до повернення дорівнює:

- а) 50% страхового внеску за перший і кожний наступний місяць, протягом яких судно знаходилось у безпечному порту, за умов, що за цей період не здійснювався ремонт судна та на судні не було вантажу. Страховий внесок за період знаходження у безпечному порту розраховується відповідно до пункту 7.4. цих Правил.

- б) 20% страхового внеску за перший і кожний наступний місяць протягом яких судно знаходилось у ремонті, якщо такий ремонт не є наслідком страхового випадку. Страховий внесок за період ремонту судна розраховується відповідно до пункту 7.4. цих Правил.

7.9. Для повернення частини сплаченої страхової премії Страхувальник повинен негайно але в будь-якому разі до закінчення дії договору страхування письмово повідомити Страховика щодо місця, строку та причин перебування судна в безпечному порту та надати підтвердуючі документи, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.10. Не повертаються страхові внески в разі:

- а) якщо Страхувальник повідомив Страховика про перебування судна у безпечному порту з порушенням терміну, який обумовлений цими Правилами;

- б) якщо термін перебування судна у безпечному порту становить менше ніж 1 (один) місяць;

- в) якщо Страхувальник отримував відшкодування за договором страхування протягом дії останнього.

7.11. Страховиком в договорі страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. При страхуванні машин, обладнання та оздоблення судна франшиза встановлюється окремо по кожному з вищезазначених об'єктів.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування укладається на строк до одного року або на окремих рейс, якщо інше не зазначено у договорі страхування.
- 8.2. Договір страхування набуває чинності за умови сплати Страхувальником страхової премії в строки і обсягах, обумовлених договором страхування, з 00 годин доби, наступної за днем надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика, але у будь-якому разі не раніше дня, що зазначений, як дата набуття чинності договору страхування, якщо інше не зазначено в договорі страхування.
- 8.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині доби, що визначена, як дата його закінчення, якщо інше не зазначено в договорі страхування.
- 8.4. Якщо договір страхування укладається на окремих рейс то він набуває чинності за умови сплати Страхувальником страхової премії в строки і обсягах, обумовлених договором страхування, з моменту віддачі швартов або зняття з якоря у порту відправлення. Дія договору страхування закінчується після моменту пришвартовування або зупинки на якорі у порту призначення.
- 8.5. При продовженні строку дії договору страхування, укладеного на строк не менше одного року, на наступний період Страхувальнику надається п'ятнадцятиденний пільговий строк для укладання договору страхування на наступний річний період з дати закінчення дії попереднього договору страхування (далі – пільговий строк). Якщо страхова премія (перша або чергова частина платежу) за новим договором страхування сплачена до закінчення пільгового строку, то новий договір страхування вступає в дію з моменту закінчення строку дії попереднього договору страхування і Страховик несе відповідальність в повному обсязі. У випадку несплати страхової премії (першої або чергової частини платежу) за новим договором страхування до закінчення пільгового строку, новий договір страхування вважається неукладеним і Страховик не несе відповідальність за збитки завдані протягом пільгового строку.
- 8.6. Умови пункту 8.5. цих Правил застосовуються, якщо вони передбачені договором страхування.
- 8.7. Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник, який протягом дії договору страхування безаварійно експлуатував застраховане судно та за таким договором не було страхових випадків, при укладенні без перерви договору страхування на новий термін отримує знижку у розмірі: після першого року страхування - 5%, другого та подальших років - 10% від страхової премії.
- 8.8. Дія договору страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі, якщо це передбачено договором страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування але в будь-якому разі Страхувальник повинен вказати всі дані про судно, а також всі суттєві відомі Страхувальнику обставини, що мають відношення до предмету страхування та оцінки ступеня страхового ризику:
- відомості про Страхувальника, Вигодонабувача;
 - зазначення предмета договору страхування;
 - відомості про кількість об'єктів страхування їх вартість;
 - відомості про стан судна: тип судна, назва, рік побудови, прапор, клас, валова місткість, кількість позапланових ремонтів судна;
 - тип та кількість машин, двигунів, обладнання, судових пристроїв;
 - відомості про рівень підготовки екіпажу, в тому числі капітана, помічників капітана, механіків тощо;
 - характер та вид експлуатації;
 - географія плавання, інтенсивність плавання;

- при страхуванні на рейс - пункти початку і кінця рейсу, пункти проміжних портів заходу судна;
- перелік спеціального обладнання, що встановлене на судні;
- умови страхування: страхову суму, порядок оплати страхової премії, період страхування;
- інші необхідні відомості на вимогу Страховика.

9.2. Разом з письмовою заявою Страхувальник надає документи, що підтверджують право власності на судно, морехідність та вартість судна, зокрема:

- свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент);
- свідоцтво про право власності на судно;
- судновий білет (для суден, що зареєстровані в Судновій книзі України);
- класифікаційне свідоцтво;
- обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);
- свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;
- список осіб суднового екіпажу (суднова роль);
- судновий журнал;
- машинний журнал (для суден з механічним двигуном);
- санітарний журнал;
- суднове санітарне свідоцтво;
- пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів;
- ліцензію на право користування судною радіостанцією;
- свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого морського промислу, розвідки і добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі, наукових, навчальних і культурних цілей.

9.3. За згодою Страховика перелік документів, що зазначені у пункті 9.2. цих Правил може бути зменшений, змінений або доповнений, залежно від конкретних умов страхування.

9.4. При укладанні договору страхування може проводитись огляд (експертиза) судна, що приймається на страхування за вимогою та за рахунок Страховика.

9.5. При укладанні договору страхування оформляється довідка або опис судна з визначенням вартості останнього, яка засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера та печаткою – для Страхувальника-юридичної особи, та підписом – для Страхувальника-фізичної особи. При необхідності складається письмова характеристика об'єкту. Після укладання договору страхування вказані документи становлять невід'ємну його частину.

9.6. Оформлення довідки або опису судна, яке належить Страхувальнику, і судна, яке знаходиться в його розпорядженні на договірних умовах, виконується окремо. У випадку, коли судно, що передається на страхування не є власністю Страхувальника, останній надає Страховику документи, що підтверджують право володіння та/або користування зазначеним майном.

9.7. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику і розміру можливих збитків, а також надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику.

9.8. Відносини між Страховиком та Страхувальником оформлюються договором страхування або страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування. Договір страхування та страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) мають однакову юридичну силу.

10. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

10.1. Зміни та доповнення вносяться у договір страхування за згодою Страхувальника та Страховика шляхом укладання додаткових угод, які після підписання сторонами стають невід'ємною частиною договору страхування.

10.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, зміна умов договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї із сторін, яка надається за 15 (п'ятнадцять) робочих днів до дня внесення цих змін. Рішення про зміну умов договору страхування приймається протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання заяви іншою стороною по договору страхування і оформляється додатковою угодою до договору страхування.

10.3. Якщо Страховик чи Страхувальник не згодні з внесенням змін в договір страхування, в 5-денний термін вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах чи про припинення його дії.

10.4. З моменту одержання заяви однією із сторін до моменту прийняття рішення договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

10.5. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

10.5.1. закінчення строку дії договору страхування – з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення;

10.5.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі – з дня остаточного розрахунку;

10.5.3. несплати Страхувальником страхової премії у встановлених договором страхування обсягах та строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

10.5.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

10.5.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

10.5.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним – з дня, зазначеного у рішенні суду, яке набрало законної сили;

10.5.7. за письмовою вимогою Страхувальника або Страховика;

10.5.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

10.6. Страховик має право розірвати договір страхування достроково у разі зміни, закінчення або при зупиненні дії класу судна, який воно мало на момент укладання договору страхування.

10.7. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

10.8. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

10.9. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

10.10. При достроковому припиненні договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

10.11. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до

закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

10.12. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи становить 40%.

11. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Договір страхування вважається недійсним:

11.1.1. у випадку, коли договір страхування укладено після настання страхового випадку;

11.1.2. у випадку, коли застраховані судна підлягають конфіскації на підставі судового вироку або рішення суду, що набуло законної сили;

11.1.3. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

11.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку, згідно з чинним законодавством України.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

12.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, його представник, зобов'язані негайно вжити всіх можливих та доцільних заходів для рятування застрахованого судна і осіб, що знаходились в ньому, зменшення розміру збитків, запобігання подальшого пошкодження застрахованого судна, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, а також забезпечення права вимоги до винної сторони.

12.2. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

12.2.1. негайно заявити про подію в державні органи, які уповноважені розслідувати дану подію, зокрема зобов'язаний негайно повідомити всіма можливими засобами зв'язку найближчий структурний підрозділ Головної державної інспекції України з безпеки судноплавства, Державний департамент морського і річкового транспорту та технічну дільницю шляху, чергового Державної пошуково-рятувальної служби на водних об'єктах МНС України, відповідні служби тієї країни, на водній території якої стався страховий випадок з одночасним ужиттям заходів щодо ліквідації транспортної події;

12.2.2. негайно та будь-яким доступним способом повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхової та не пізніше 3 (трьох) робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику стало відомо, або повинно було стати відомо, про таку подію, повідомити Страховика про настання такої події письмово (у вільній формі або за формою встановленою Страховиком) з докладним викладенням всіх відомих йому обставин;

12.2.3. в разі необхідності ремонту судна після аварії, Страхувальник повинен до ремонту сповістити про це Страховика та забезпечити його представника можливістю участі в огляді пошкоджень судна. Вибір порту (доку чи верфі) для ремонту повинен бути погоджений із Страховиком;

12.2.4. вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги до винної сторони та оформити всі необхідні для цього документи.

12.3. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про подію, яка має ознаки страхової, надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування:

12.3.1. договір страхування та/або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);

12.3.2. суднові документи;

12.3.3. морський протест;

12.3.4. документи (акти, схеми, пояснення, довідки, виписки тощо), у яких відображаються:

- час і місце транспортної події, розташування знаків навігаційного огородження

судноплавного шляху і положення по відношенню до них суден;

- судна та інші об'єкти, які причетні до транспортної події;
- класифікація та вид транспортної події (зіткнення, удар, навалювання, посадка на мілину та інше);

- докладний опис обставин та умов судноплавства, при яких трапилась транспортна подія: характер руху та завантаження суден, стан шляху, навігаційного огороження, гідрометеорологічні фактори, дія та використання суднової сигналізації та навігаційних приладів, дії судноводіїв, їх стан (рівень втомленості, кваліфікація тощо), дотримання вимог несення вахтової служби на судні;

- причини транспортної події: порушення правил руху та експлуатації суден, дисципліни, слабке знання спеціальної лоції району плавання, помилки судноводіїв, технічна несправність судна, незадовільний стан шляху або дії навігаційних знаків судноплавної обстановки, неправильні розпорядження берегових працівників, помилковий прогноз погоди, причини гідрологічного та метеорологічного характеру тощо;

- технічні засоби, що застосовувалися при ліквідації наслідків транспортної події (земснаряди, плаваючі крани, суднопідйомні і аварійно-рятувальні засоби та інші судна);

- особи, які допустили транспортну подію або сприяли її виникненню, з повним переліком здійснених ними порушень нормативних документів з безпеки судноплавства.

12.3.5. документи державної установи метеорологічної (сейсмологічної) служби або служби МНС, що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного лиха або іншого небезпечного явища природи, якщо застраховане судно пошкоджено внаслідок таких явищ;

12.3.6. опис пошкодженого майна;

12.3.7. калькуляцію збитків, диспашу;

12.3.8. акт експертизи;

12.3.9. протоколи, постанови, рішення, вирoki, видані уповноваженими державними органами (посадовими особами), у яких зазначені обставини і причини виникнення страхової події та розмір збитку;

12.3.10. рішення судів (при наявності судового провадження), документи щодо обставин і причини виникнення страхової події та розмір збитку, отримані від правоохоронних, центральних і місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих організацій, установ, які діють на підставі відповідних дозволів (ліцензій) – юридичні, аудиторські, консультаційні, якщо отримання таких документів є необхідним;

12.3.11. інші документи на вимогу Страховика, що необхідні для встановлення обставин страхового випадку та розміру збитку.

12.4. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Документи, які зазначені у пунктах 12.3. цих Правил, подаються Страховику разом з заявою про виплату страхового відшкодування. Якщо документи, які зазначені у пунктах 12.3. цих Правил, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем). Несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування, може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.5. У відношенні кожного страхового випадку по договору страхування за згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку. Страховик має право звільнити Страхувальника від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені переліком пункту 12.3. цих Правил.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Рішення про здійснення страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів зазначених у пункті 12.3. цих Правил, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, а також з урахуванням підпункту 16.1.6. пункту 16.1. цих Правил.

Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється Страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту підписання Страхового акту, що складається Страховиком.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

13.2.1. при повній або конструктивній загибелі судна – в розмірі його дійсної (страхової) вартості по договору страхування за мінусом франшизи та за вирахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що визнані придатними для подальшого використання або реалізації;

13.2.2. у випадку пропажі судна безвісти - в розмірі його дійсної (страхової) вартості по договору страхування за мінусом франшизи.

Судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей мало бути затримано внаслідок військових дій, - протягом шести місяців.

13.2.3. при пошкодженні конструкції судна – в розмірі витрат на відновлення судна з вирахуванням зносу (без врахування зносу, якщо це передбачено договором страхування), згідно з кошторисом, який складено експертом (представником) Страховика і погоджено з Страхувальником. Сума зносу (амортизації) розраховується відповідно до вимог чинного законодавства України.

13.3. Витрати на відновлення включають:

13.3.1. витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, за цінами на дату настання страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту);

13.3.2. витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за встановленими тарифами на дату страхового випадку;

13.3.3. витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

13.4. Витрати на відновлення не включають:

13.4.1. витрати, пов'язані зі зміною та/або пофарбуванням чи іншими оздоблювальними роботами щодо застрахованого судна крім витрат зазначених у пункті 13.7. цих Правил;

13.4.2. витрати по профілактичному ремонту і технічному обслуговуванню обладнання, а також інші витрати не спричиненні страховим випадком.

13.5. Вартість ремонту, яка підлягає відшкодуванню, дорівнює сумі витрат, необхідних для того, щоб судно було приведено у той стан, в якому воно було на час укладення договору страхування з урахуванням зносу.

13.6. Якщо в разі страхового випадку судно змушене перервати рейс та терміново прямувати для ремонту, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту та назад. В усіх інших випадках витрати по перегону судна від останнього пункту заходу до місця ремонту, з метою усунення пошкоджень, які воно зазнало внаслідок страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка дорівнює експлуатаційним витратам на час перегону по нормативу.

13.7. У вартість ремонту, яка підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по зачищенню та фарбуванню корпусу судна, які припадають на пошкоджені частини корпусу за умов, що ремонт по усуненню пошкоджень судна був зроблений протягом 12 місяців з часу останнього пофарбування корпусу судна.

13.8. Усі витрати щодо вводу та виводу судна в док та з нього, підймання та спускання судна за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком та елінгом, включаються до вартості ремонту, яка підлягає відшкодуванню у повному обсязі, за умов, що протягом терміну ремонту відбувалася тільки робота, яка виключно спрямована на

усунення наслідків страхового випадку.

13.9. У разі продажу судна Страхувальник має право на страхове відшкодування внаслідок страхового випадку, якщо ремонту по усуненню пошкоджень не було. Розмір відшкодування дорівнює доцільній вартості ремонту, який було б зроблено до закінчення строку страхування, але не більше тієї суми, в розмірі якої знижена вартість судна по причині пошкоджень, які відшкодовуються за умовами страхування.

13.10. Страховик відшкодовує витрати на встановлення обставин настання страхового випадку (експертиза, оцінка) і всі необхідні та доцільно проведені витрати Страхувальника по рятуванню застрахованого судна, попередженню та зменшенню збитків, тільки в разі, якщо таке відшкодування передбачено договором страхування.

13.11. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені договором страхування, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються. Не відшкодовуються також витрати під час проведення ремонтних робіт, на заробітну плату та залучення обслуговуючого персоналу, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону судна до місця аварійного ремонту, або при проведенні випробувань судна після аварійного ремонту.

13.12. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.13. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

13.14. Страхове відшкодування виплачується лише в розмірі завданого збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість застрахованого майна.

13.15. Страхове відшкодування сплачується із вирахуванням сум, одержаних Страхувальником в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, відповідальних за збиток. У випадку, коли це відшкодування отримано Страхувальником після одержання від Страховика страхового відшкодування, то різниця отриманого відшкодування та страхового відшкодування, сплаченого Страховиком, повинна бути повернута Страхувальником на поточний рахунок Страховика протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником зазначеного відшкодування.

13.16. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою відшкодування, що сплачена.

13.17. Після виплати страхового відшкодування за договором страхування до Страховика в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, мали до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

13.18. Страхувальник може заявити страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно (абандон) і отримати повну страхову суму у випадках:

13.18.1. пропажі судна безвісти;

13.18.2. економічної недоцільності відбудування або ремонту застрахованого судна;

13.18.3. економічної недоцільності ліквідації пошкоджень;

13.18.4. захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

13.19. Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надана розстрочка на внесення страхової премії, то Страховик при виплаті страхового відшкодування утримує не

внесену частину страхової премії.

13.20. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ ТА СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

14.1. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови в здійсненні страхової виплати є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника, спрямовані на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку, а також неповної інформації про обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Під поданням свідомо неправдивих відомостей сторони розуміють: 1) подання відомостей та документів Страховику Страхувальником, які не відповідають дійсності; 2) неподання Страховику Страхувальником відомостей та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, а також у реалізації права регресу по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку;

14.1.5. незабезпечення Страхувальником після настання страхового випадку належного зберігання застрахованого майна, що повністю або частково залишилось непошкодженим;

14.1.6. не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик сповіщав Страхувальника або не сплати додаткової премії за підвищення ступеню ризику;

14.1.7. отримання Страхувальником повного відшкодування майнових збитків від третьої особи;

14.1.8. не подання Страхувальником (відповідно до умов договору страхування та/або цих Правил) документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування;

14.1.9. порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Правил;

14.1.10. інші випадки, передбачені умовами договору страхування або законом.

14.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін не більше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання Страховиком заяви на виплату страхового відшкодування та документів зазначених у пункті 12.3. цих Правил, з урахуванням підпункту 16.1.6. пункту 16.1. цих Правил, та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

14.3. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

15. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

15.1. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, укладені по відношенню до предмета страхування.

15.2. У випадку, коли на момент настання страхового випадку щодо застрахованого судна діяли також інші договори страхування, відшкодування по збиткам розподіляється

пропорційно співвідношенню страхових сум за такими договорами страхування, а Страховик сплачує відшкодування лише в тій частині, що припадає на його долю.

15.3. У випадку, коли договором страхування передбачено, що Страхувальник зобов'язаний сам сплачувати або нести певну частину збитку (франшиза), він не має права укладати будь-які інші договори страхування у відношенні цієї частини ризику. У протилежному випадку сума страхової виплати, зменшується на величину франшизи, що встановлена договором страхування.

16. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

16.1. Страховик має право:

16.1.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також виконання (дотримання) умов цих Правил і договору страхування;

16.1.2. вимагати внесення змін до умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику;

16.1.3. для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, заподіяного застрахованому судну, Страховик має право направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією;

16.1.4. вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення;

16.1.5. проводити огляд і обстеження пошкодженого судна;

16.1.6. відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхової виплати, письмово повідомивши про це Страхувальника у випадку:

16.1.6.1. якщо у нього є сумніви в правомірності одержання Страхувальником страхового відшкодування - поки ведеться розслідування страхового випадку Страховиком та не будуть надані необхідні докази, отримані відповіді на запити від компетентних органів, але не більше як на 6 (шість) місяців;

16.1.6.2. якщо ведеться розслідування обставин, що призвели до страхового випадку, відповідними компетентними органами – до отримання їх офіційних висновків (термін розслідування та складання офіційних висновків визначається компетентними органами);

16.1.6.3. якщо відповідними органами порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників і ведеться розслідування обставин, що призвели до збитку - до постановлення судом вироку чи закриття справи;

16.1.6.4. якщо ведеться судове провадження по справі, що має пряме відношення до предмету страхування і причин настання страхового випадку – до закінчення провадження по справі і прийняття судового рішення.

16.1.7. змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до розділу 10 цих Правил та чинного законодавства України;

16.1.8. відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил і у випадку не виконання Страхувальником своїх зобов'язань за договором страхування та/або цих Правил, або зменшити його розмір;

16.1.9. скористатися правом регресної вимоги (позову) в межах виплаченого ним страхового відшкодування до особи, винної у настанні страхового випадку;

16.1.10. змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з чинним законодавством України. У випадку внесення змін до цих Правил відповідно до чинного законодавства України, такі зміни розповсюджуються лише на договори страхування, що укладені після набуття чинності цими змінами;

16.1.11. інші права згідно з чинним законодавством України.

16.2. Страховик зобов'язаний:

16.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

16.2.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового

випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

16.2.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачені цими Правилами або договором страхування строки. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

16.2.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

16.2.5. за письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого майна переукласти з ним договір страхування;

16.2.6. письмово повідомити Страхувальника про прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про ухвалення рішення щодо зменшення його розміру з обґрунтуванням причин такої відмови або причин зменшення розміру страхового відшкодування;

16.2.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

16.3. Страхувальник має право:

16.3.1. на одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми, на підставі страхового акту, складеного Страховиком;

16.3.2. під час дії договору страхування вносити зміни в умови договору страхування шляхом укладання додаткової угоди, яка з моменту її підписання сторонами стає невід'ємною частиною договору страхування;

16.3.3. укласти договір страхування на користь Вигодонабувача, який може зазнати збитків внаслідок володіння, користування і розпорядження судном, при доведенні наявності у Вигодонабувача страхового інтересу;

16.3.4. змінювати за своїм розсудом Вигодонабувача в період дії договору страхування до моменту настання страхового випадку, письмово повідомивши про цей намір Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування;

16.3.5. отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати. Після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним;

16.3.6. змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до розділу 10 цих Правил та чинного законодавства України;

16.3.7. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;

16.3.8. інші права згідно з чинним законодавством України.

16.4. Страхувальник зобов'язаний:

16.4.1. виконувати умови договору страхування та цих Правил у повному обсязі;

16.4.2. своєчасно сплачувати страхові платежі в розмірі та строки, визначені договором страхування;

16.4.3. при укладанні договору страхування надати Страховику достовірну та повну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику та положень договору страхування протягом 3 (трьох) календарних днів з дати такої зміни;

16.4.4. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

16.4.5. негайно повідомляти Страховика про зміни в умовах експлуатації і використанні застрахованого судна, що виникли в період дії договору страхування, та умовах

повідомлених Страховикові при укладанні договору страхування, які впливають на збільшення ступеню страхового ризику, а саме:

16.4.5.1. передача судна в оренду, лізинг, заставу, прокат;

16.4.5.2. істотна зміна в характері використання і збереження застрахованого судна;

16.4.5.3. зміна власника застрахованого судна;

16.4.5.4. затримка рейсу, відхилення від шляху прямування судна, обумовленого у договорі страхування, вихід судна з району плавання, плавання у кризі, зимування судна, не передбаченого при укладанні договору страхування.

Не вважаються збільшенням ступеню страхового ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси і допомагає чи буксирує судна, які потребують допомоги або коли саме судно потребує допомоги та прямує за буксиром іншого судна, або коли плавання за буксиром є місцевими звичаями.

16.4.6. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

16.4.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування та цих Правил;

16.4.8. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований третьою особою;

16.4.9. за вимогою Страховика передати йому пошкоджені деталі та вузли застрахованого судна, замінені в процесі ремонту;

16.4.10. негайно повідомити Страховика про судовий процес, що розпочатий по відношенню до Страхувальника або третіх осіб, що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

16.4.11. надати можливість Страховику (його представнику), на його вимогу, провести огляд пошкодженого судна;

16.4.12. надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення розміру і причин збитку та надати необхідні повні відповіді на його питання, а також, при необхідності та на вимогу Страховика, забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до документації, яка безпосередньо пов'язана з договором страхування;

16.4.13. при настанні страхового випадку виконати відповідні умови розділу 12 цих Правил та/або договору страхування;

16.4.14. у випадку одержання Страхувальником відшкодування збитку (його частини) від особи, винної в настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником зазначеного відшкодування.

16.5. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав договір страхування судна, права і обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали застраховане судно у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладання договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника-фізичної особи можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.6. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

16.7. Якщо Страхувальник – юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки страхувальника переходять до правонаступника.

16.8. Умовами договору страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори по договору страхування між Страхувальником і Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

17.2. Якщо сторони по договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Усі заяви та повідомлення, передбачені умовами договору страхування та цими Правилами, повинні здійснюватися Страхувальником у письмовій формі, а заява про припинення дії договору страхування – надсилається рекомендованим листом.

18.2. Зміни та доповнення в договір страхування можуть бути внесені тільки за згодою сторін по договору страхування шляхом укладання додаткової письмової угоди до договору страхування.

18.3. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються договором страхування та чинним законодавством України.

18.4. Ці правила є власністю ПАТ «СК «Поїнт» та не можуть бути використані в страховій практиці інших страхових компаній без дозволу Страховика.

ДОДАТКОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ СУДЕН В БУДІВНИЦТВІ (до пункту 4.7. цих Правил)

1. За договором страхування, укладеним на підставі цих Додаткових умов страхування суден в будівництві (далі – Додаткові умови) та інших умов цих Правил, Страховик надає страховий захист від збитків, що можуть бути спричинені (нанесені) Страхувальнику (Вигодонабувачу) від знищення, пошкодження або втрати судна в процесі його будівництва.

2. Згідно з цими Додатковими умовами, предметом страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать чинному законодавству України та пов'язані з будівництвом суден - споруджуване судно, включаючи його машини, устаткування і інші приналежності судна.

Під будівництвом розуміється процес будівництва судна по визначеному проекту відповідно до класу Регістра судноплавства України.

Регістр судноплавства України є національним класифікаційним товариством, яке здійснює технічний нагляд і проводить класифікацію морських і річкових торговельних суден відповідно до статті 22 Кодексу торговельного мореплавства України та статей 26 і 29 Закону України "Про транспорт".

3. Страховим випадком, згідно з цими Додатковими умовами, є подія, що передбачена договором страхування, яка відбулася внаслідок настання страхового ризику, зазначеного у пункті 4 цих Додаткових умов, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

4. Згідно з цими Додатковими умовами може бути здійснене страхування суден в будівництві від наступних страхових ризиків на нижченаведених умовах:

4.1. «Знищення, пошкодження або втрата судна в процесі його будівництва». За договором страхування, згідно з цією умовою, відшкодовуються збитки від будь-якої небезпеки, що загрожує судну в період його будівництва і зборки, спуска на воду й випробувальних рейсів, за винятком випадків, передбачених пунктом 5 цих Додаткових умов.

4.2. «Дефекти конструкції». За договором страхування, згідно з цією умовою, відшкодовуються збитки від знищення, пошкодження або втрати застрахованого судна внаслідок дефектів конструкції будь-якої частини або частин судна, якщо таке знищення, пошкодження або втрата застрахованого судна наступили або виявлені в період дії договору страхування. При цьому по цих Додаткових умовах не покриваються витрати по ремонту, модифікації, заміні чи відновленню ушкодженої або знищеної частини або частин, а також вартість чи витрати, понесені в ході поліпшення або зміни конструкції.

4.3. «По названим ризикам». Відповідно до цих Додаткових умов Страховик відшкодовує Страхувальнику збитки від знищення, пошкодження або втрати застрахованого судна, що знаходиться в будівництві, по ризикам:

- пожежа, вибух, влучення блискавки, падіння пілотованих літаючих апаратів, ушкодження водою, що використовується при гасінні пожежі;
- смерч, ураган, буря, тайфун, цунамі;
- землетрус, обвал, зсув, просідання ґрунту, підтоплення ґрунтовими водами;
- ненавмисні порушення норм і правил проведення робіт робочим персоналом;
- протиправні дії третіх осіб, в тому числі крадіжка зі зломом, грабіж, розбій;
- виробничі аварії при проведенні будівельно-монтажних робіт, аварії інженерних мереж (водопровід, каналізація, теплопостачання, електропостачання).

5. Якщо інше не зазначено у договорі страхування, згідно з цими Додатковими умовами не підлягають відшкодуванню збитки та витрати Страхувальника, внаслідок:

- 5.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, заколоту, революції, повстання або громадянських заворушень, а також дій учасників зазначених подій;
- 5.2. уведення військового або надзвичайного стану;
- 5.3. арешту, захоплення в полон, затримкою із застосуванням сили, знищення застрахованого судна за розпорядженням державних органів, піратських дій або їх спробами;
- 5.4. взаємодії судна з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї та боеприпасів;
- 5.5. терористичних актів, будь-яких дій терористів та осіб, що діяли з політичних або релігійних мотивів;
- 5.6. незаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів, в тому числі видання незаконних нормативно-правових актів, які визнані незаконними у встановленому порядку;
- 5.7. прямого або непрямого впливу радіації або радіаційного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та користуванням радіаційними матеріалами;
- 5.8. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, здійснених за наказом військової або цивільної влади та політичних організацій;
- 5.9. локаутами, страйками, а також діями учасників зазначених подій;
- 5.10. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю застрахованого судна для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;
- 5.11. пошкоджень, знищення або втрати застрахованого судна в період повного чи часткового припинення робіт по його будівництву. Під "періодом повного припинення робіт" розуміється припинення фінансування будівельно-монтажних робіт на невизначений час і консервація об'єктів незавершеного будівництва. Під "періодом часткового припинення робіт" розуміється тимчасове (до 3 (трьох) місяців) призупинення будівельно-монтажних робіт через призупинення фінансування, перепроєктування, інших причин;
- 5.12. експериментальних або дослідницьких робіт;
- 5.13. пошкоджень, безпосередньо викликаних постійним впливом експлуатаційних факторів (зносу, корозії, окислювання, гниття, самозаймання);
- 5.14. пошкоджень, що існували в момент укладання договору страхування і були відомі або повинні були бути відомі Страхувальнику або його представникам;
- 5.15. невиконання Страхувальником правил техніки безпеки й проведення будівельно-монтажних і інших робіт на застрахованих об'єктах;
- 5.16. тілесних ушкоджень, хвороби, смерті працівників Страхувальника або іншої організації, що здійснює визначені будівельно-монтажні роботи;
- 5.17. загибелі, знищення, втрати, ушкодження планів, креслень, фотографій, зразків, макетів, цінних паперів, грошей, бухгалтерських і інших документів;
- 5.18. наміру та/або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників.

6. Додатково до ризиків, які зазначені у підпунктах 4.1.-4.3. пункту 4 цих Додаткових умов, договором страхування може буде передбачено відшкодування Страховиком понесених Страхувальником витрат, пов'язаних з настанням страхового випадку, а саме:

- 6.1. витрати по рятуванню застрахованого судна, запобіганню, попередженню або зменшенню розміру збитків;
- 6.2. витрати по визначенню причин, характеру та обставин настання страхового випадку.

7. Страхувальник зобов'язаний довести необхідність витрат зазначених у підпунктах 6.1.-6.2. пункту 6 цих Додаткових умов.

8. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, та інші, що не обумовлені договором страхування, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються.

9. За цими Додатковими умовами в будь-якому разі страхуванням не покривається відповідальність Страхувальника щодо його зобов'язання відшкодувати збитки та витрати внаслідок нанесення застрахованим судном шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб. Страховик також не покриває збитки та витрати пов'язані з видаленням залишків застрахованого судна, нанесенням шкоди навколишньому природному середовищу, а також непрямі збитки Страхувальника.

10. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування. Відповідальність Страховика перед Страхувальником обмежена страховою сумою, що визначена в договорі страхування. Ця сума погоджується Страховиком і Страхувальником і розглядається як ліміт відповідальності Страховика по відшкодуванню збитків, завданих Страхувальнику (Вигодонабувачу).

11. Визначена в договорі страхування страхова сума визначається вартістю судна, яка вказана у контракті (договорі, угоді) на будівництво судна. Оскільки вартість судна по контракту (договору, угоді) може змінитися до моменту закінчення його будівництва, то страхова сума може бути відповідно змінена.

12. У випадку, якщо вартість судна за контрактом (договором, угодою) перевищить страхову суму, зазначену в договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику розмір такого перевищення і сплатити додаткову страхову премію до повної ставки страхової премії, погодженої за даним договором страхування, а Страховик зобов'язується прийняти на страхування суму такого перевищення, якщо інше не передбачено договором страхування.

13. У випадку, якщо вартість судна за контрактом (договором, угодою) виявиться нижче страхової суми, зазначеної в договорі страхування, то страхова сума за даним договором буде відповідно зменшена. При цьому Страховик зобов'язується повернути частину страхової премії Страхувальнику, яка складає різницю між розрахованою страховою премією при укладанні договору страхування та страховою премією після корегування страхової суми (зменшення страхової суми).

14. Будь-які зміни страхової суми, що відбуваються в результаті заміни матеріалів, конструктивних і інших змін по застрахованому судну в порівнянні з первісними, підлягають особливому узгодженню зі Страховиком.

15. Згідно з цими Додатковими умовами, страхова премія визначається виходячи з ризиків, обраних Страхувальником, та базових страхових тарифів по страхуванню суден в будівництві (пункт 2 (Таблиця 7) Додатку № 2 до цих Правил). Обрання того чи іншого тарифу, його застосування до умов конкретного договору страхування визначається експертами Страховика.

16. За цими Додатковими умовами, договір страхування укладається на зазначений у ньому строк, що дорівнює строку будівництва судна.

17. Відповідальність Страховика настає з моменту закладки киля судна, але не раніше дати вступу в силу договору страхування, і діє до складання акту здачі-приймання робіт.

Представник Страховика бере участь у роботі комісії з приймання виконаних робіт.

18. У випадку завершення будівництва судна раніше встановленого строку, договір страхування припиняється з дати здачі судна замовнику. Строк дії договору страхування може бути продовжений, але не більше ніж на 30 (тридцять) календарних днів з моменту закінчення випробувань судна, у випадку якщо строки доставки судна перевищують строк дії договору страхування (затримка в доставці судна). При цьому Страхувальник зобов'язаний сплатити додаткову страхову премію Страховику.

19. Якщо в результаті прискорення будівельних робіт, строк страхового покриття закінчується раніше дати, зазначеної у договорі страхування, тобто завершення будівництва

судна відбудеться раніше визначеного строку, страховий платіж (його частина) поверненню не підлягає.

20. Якщо з причин, що не залежать від Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, будівельні роботи будуть тимчасово припинені (відсутність фінансування й ін.), дія договору також припиняється на строк не більш трьох місяців, про що Страхувальник інформує Страховика письмово. Страховик не відшкодовує збиток, що виник у період призупинення дії договору страхування.

При поновленні будівництва після більш ніж тримісячної перерви строк дії договору страхування може бути продовжений за додатковою згодою сторін по договору страхування.

21. Згідно з цими Додатковими умовами, місцем дії договору страхування є верфі та території суднобудівельного заводу (суднобудівника), розташованих в межах порту або місця будівництва, де розташована верфь суднобудівного заводу або під час перевезення між вказаними пунктами.

22. За згодою сторін, дія договору страхування може розповсюджуватись на пересування застрахованого судна в/із будь-якого мокрого або сухого доку, гаваней, стапелів, спускових салазок та понтонів в межах порту або місця будівництва, та пересування своїм ходом, з вантажем або в баласті по мірі необхідності, для обладнання, докованія, випробувань або доставки, в пункти в межах 250 морських миль від порту або місця будівництва. Необхідність перевищення вказаної дистанції підлягає обов'язковому узгодженню сторонами по договору страхування та сплатою Страхувальником додаткової страхової премії.

23. Необхідність будь-яких пересувань застрахованого судна буксируванням за межами порту або місця будівництва підлягає обов'язковому узгодженню сторонами по договору страхування та сплатою Страхувальником додаткової страхової премії.

24. У випадку необхідності проведення ремонту застрахованого судна, Страхувальник зобов'язаний до початку ремонту повідомити Страховика про загибель, пошкодження або витрати, по яких може бути заявлена претензія по договору страхування, забезпечити представника Страховика можливістю участі в огляді пошкоджень судна, а також повідомити про найближчого сюрвеєра, схваленого Страхувальником для його призначення з боку Страховика, якщо останній вважатиме це доцільним, якщо судно будеється за кордоном. Вибір порту (доку чи верфі) для ремонту повинен бути погоджений із Страховиком.

25. Страхувальник зобов'язаний за свій рахунок приймати всі розумні запобіжні заходи і дотримуватись письмових рекомендацій Страховика по запобіганню можливості виникнення збитку.

26. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний вживати всіх необхідних та доцільних заходів по рятуванню застрахованого судна, запобіганню, попередженню та зменшенню збитків та витрат, які підлягають відшкодуванню за договором страхування.

27. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний документально довести, що страховий випадок мав місце, а також надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування відповідно до вимог цих Правил та/або договору страхування.

28. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

28.1. При знищенні або втраті судна в процесі його будівництва - в розмірі його дійсної (страхової) вартості по договору страхування за мінусом франшизи та за вирахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що визнані придатними для подальшого використання або реалізації;

28.2. При пошкодженні застрахованого судна в процесі його будівництва Страховик відшкодовує витрати по ремонту, необхідні для його приведення у стан, в якому судно знаходилось безпосередньо перед настанням страхового випадку, за мінусом франшизи. При

визначенні вартості судна в розрахунок приймаються тільки ті елементи конструкції судна, які були враховані в страховій сумі.

29. Страховик відшкодовує витрати по визначенню причин, характеру та обставин настання страхового випадку і всі необхідні та доцільно проведені витрати Страхувальника, а саме: витрати по рятуванню застрахованого судна, запобіганню, попередженню або зменшенню розміру збитків, тільки в разі, якщо таке відшкодування передбачено договором страхування.

30. Збитки та/або витрати Страхувальника, які заявлені по страховим випадкам, підлягають відшкодуванню тільки в тому випадку, якщо загальна сума таких збитків та/або витрат, що випливають з одного страхового випадку, перевищують встановлений в договорі страхування розмір збитку, що не відшкодовується Страховиком – безумовної франшизи. Розмір безумовної франшизи визначається безпосередньо у договорі страхування. Розмір безумовної франшизи завжди вираховується із суми страхового відшкодування.

31. Страхове відшкодування виплачується лише в розмірі завданого збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість застрахованого майна.

32. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені договором страхування, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються. Не відшкодовуються також витрати на заробітну плату та залучення обслуговуючого персоналу, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону судна до місця аварійного ремонту, або при проведенні випробувань судна після аварійного ремонту.

33. Витрати, що викликані змінами, доповненнями та/або поліпшенням застрахованого судна, навіть зроблені в зв'язку зі страховим випадком, відшкодуванню не підлягають.

34. При настанні страхового випадку поза межами території України розмір страхового відшкодування, згідно з цими Додатковими умовами, визначається по фактично понесеним Страхувальником збиткам та витратам, підтвердженим документально та обмеженими законодавством країни, на території якої стався страховий випадок, але не більше розміру страхової суми.

35. Інші умови страхування суден в будівництві визначаються у договорі страхування на підставі цих Правил.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Страхіві тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

1.1. Розмір страхового тарифу залежить від:

- об'єму страхового покриття;
- типу судна, року побудови, технічних даних, характеру експлуатації;
- страхової суми, страхової вартості;
- району експлуатації (маршруту переходу) рейсу;
- кількості суден, які підлягають страхуванню;
- розміру франшизи;
- строку страхування;
- інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування.

1.2. Страховий тариф визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти в розмірі від 0,1 до 5,0 в залежності від впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

1.3. Базові річні страхові тарифи обчислені у відсотках від страхової суми та наведені в таблиці 1:

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)

№ п/п	Вид страхового покриття	Розмір річного базового страхового тарифу, % від страхової суми
1.	"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження" пункт 4.2.1. цих Правил	2,1
2.	"З відповідальністю за пошкодження" пункт 4.2.2. цих Правил	1,8
3.	"З відповідальністю за повну загибель судна" пункт 4.2.3. цих Правил	1,0
4.	"З відповідальністю за названі ризику" пункт 4.2.4. цих Правил	Розмір річного базового страхового тарифу визначається у межах базових річних страхових тарифів за видом страхового покриття "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження", в залежності від переліку ризиків, зазначених у договорі страхування з урахуванням коригуючих коефіцієнтів від 0,1 до 1,0.

* Базові умови страхування: судно експлуатується; вік судна - до 10 років; тип судна - всі судна, крім суден спецпризначення; вартість судна – до 10 млн. грн.; строк страхування – 1 рік.

1.4. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден спецпризначення, плавдоків, кранів, плаваючих бурових визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючі коефіцієнти від 1,2 до 2,0 в залежності від типу судна.

1.5. Розмір страхового тарифу для суден старіше 10-ти років визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 2.

Таблиця 2.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від віку судна.

Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт
11	1,1	16	1,6	21	2,1
12	1,2	17	1,7	22	2,2
13	1,3	18	1,8	23	2,3
14	1,4	19	1,9	24	2,4
15	1,5	20	2,0	25 - 40	2,5

* Судна віком більш 40 років на страхування не приймаються.

1.6. Розмір страхового тарифу для суден вартістю більше 10 мільйонів гривень визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 3.

Таблиця 3.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від вартості судна.

Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт	Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт
до 10,00	1,0	35,10 - 40,00	0,85
10,10 - 15,00	0,99	40,10 - 45,00	0,80
15,10 - 20,00	0,97	45,10 - 50,00	0,75
20,10 - 25,00	0,95	50,10 - 55,00	0,70
25,10 - 30,00	0,92	55,10 - 60,00	0,65
30,10 - 35,00	0,89	Більше 60,10	0,60

1.7. При страхуванні судна на рейс застосовуються страхові тарифи, що зазначені в таблицях 4, 5 та 6.

Таблиця 4.

Від/до портів у Балтійському морі до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Північного моря	0,34
Середземного моря	0,39
Чорного моря	0,45
Гвінейського заливу	0,63
Персидського заливу	0,69
Аравійського моря	0,66
Бенгальського заливу	0,69
Південно-Китайського моря	0,73
Східно-Китайського моря	0,75
Японського моря	0,75
Охотського моря	0,79
Берингового моря	0,82
Карибського моря	0,72

Австралії	0,82
Перу	0,9
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,72

Таблиця 5.

Від/до портів у Чорному морі до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Середземного моря	0,33
Гвінейського заливу	0,56
Персидського заливу	0,53
Аравійського моря	0,51
Бенгальського заливу	0,63
Південно-Китайського моря	0,65
Східно-Китайського моря	0,68
Японського моря	0,7
Охотського моря	0,74
Берингового моря	0,74
Карибського моря	0,68
Австралії	0,75
Північного моря	0,46
Норвезького моря	0,56
Баренцового моря	0,74
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,68

Таблиця 6.

Від/до портів на Далекому сході до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Гвінейського заливу	0,65
Бенгальського заливу	0,51
Південно-Китайського моря	0,44
Східно-Китайського моря	0,39
Японського моря	0,33
Австралії	0,68
Баренцового моря та північного морського шляху	1,0
Перу, Чилі, Аргентини	0,8
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,68

*1. Розміри страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовуються при страховому покритті "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження".

2. При страховому покритті "З відповідальністю за пошкодження" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт – 0,8.

3. При страховому покритті "З відповідальністю за повну загибель судна" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт – 0,6.

4. При страховому покритті "З відповідальністю за названі ризики" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт – від 0,1 до 1,0 в залежності від обраних ризиків.

1.8. При страхуванні суден на строк його ремонту, розмір страхового тарифу, незалежно від обраного страхового покриття, становить 0,003% від страхової суми за кожен день, що судно знаходиться у ремонті.

1.9. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден на строк переходу до місця ремонту та назад розраховується згідно з пунктом 1.7. цього Додатку.

1.10. Для суден, які буксируються розмір страхового тарифу збільшується на 100%.

1.11. Страхування суден, які направлені на злам, укладається на умовах "З відповідальністю за повну загибель судна". При цьому розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розмірів страхових тарифів, що застосовуються до цього покриття, типу судна та умов страхування.

2. Страхові тарифи по добровільному страхування суден (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту) в будівництві.

2.1. Розмір річних базових страхових тарифів при страхуванні суден в будівництві наведено у таблиці 7:

Таблиця 7.

Вид страхового покриття	Розмір річного базового страхового тарифу, % від страхової суми
«Знищення, пошкодження або втрата судна в процесі його будівництва» (пункт 4.1. Додаткових умов Додатку № 1)	1,50
«Дефекти конструкції» (пункт 4.2. Додаткових умов Додатку № 1)	0,70
«По названим ризикам» (пункт 4.3. Додаткових умов Додатку № 1)	Розмір річного базового страхового тарифу визначається у межах базових річних страхових тарифів за видом страхового покриття "Знищення, пошкодження або втрата судна в процесі його будівництва", в залежності від переліку ризиків, зазначених у договорі страхування з урахуванням коригуючих коефіцієнтів від 0,1 до 1,0.

2.2. В залежності від наявності чи відсутності в минулому випадків, що пов'язані з об'єктом страхування та мали ознаки страхових, до базового тарифу можуть застосовуватись корегуючі коефіцієнти від 0,5 до 3,0.

2.3. Остаточний розмір страхового тарифу визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючий коефіцієнт від 0,25 до 4,5.

3. При короткостроковому страхуванні розмір страхового тарифу визначається шляхом множення річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 8.

Таблиця 8.

Коригуючі коефіцієнти при короткостроковому страхуванні.

Термін страхування	Коригуючі коефіцієнти
1 місяць	0,17
2 місяця	0,31
3 місяця	0,43
4 місяця	0,51
5 місяців	0,58
6 місяців	0,63
7 місяців	0,72
8 місяців	0,79
9 місяців	0,86
10 місяців	0,92
11 місяців	0,98

4. Норматив витрат на ведення справи становить 40%.

Актуарій _____

Карташов Ю.М

Свідоцтво №03-002 від 26.11.2009

У цьому документі проши
пронумеровано та скріплено п

30 (тридцять) аркушів

Голова правління ПАТ «СК «Поін

Купер



Щоразу при кожній зміні даних реєстрації фізичної особи, місцею проживання

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Ідентифікаційний код: *32079827*

Підпис: *Кашин О.М.*

Дата: *17.06.2017*

0	8	1	0	4	1	0
---	---	---	---	---	---	---

Регістраційний номер