

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
Публічне акціонерне товариство
«Страхова компанія «Поінт»


Д.В. КУЧЕР
«25» травня 2010 р. № 061



ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)

місто Київ – 2010

179

ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ПРАВИЛАХ

1. **Втрачена товарна вартість транспортного засобу** – товарна вартість, яку транспортний засіб мав на момент перед настанням страхового випадку, що становить різницю у вартості транспортного засобу, аналогічного пошкодженому та відремонтованому транспортного засобу за показниками року випуску, пробігу, кольору тощо, який не був пошкоджений та відремонтований.

2. **Гідравлічний удар механізмів двигуна транспортного засобу** – пошкодження двигуна транспортного засобу, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна.

3. **Дійсна вартість транспортного засобу** – це сума грошових коштів за яку можливе відчуження подібного транспортного засобу на ринку, на дату оцінки, за договором купівлі-продажу транспортного засобу, за умови, що кожна із сторін за таким договором діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.

4. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхову премію (страхові платежі) у визначені терміни та виконувати інші умови договору.

5. **Додаткове обладнання** - обладнання транспортного засобу (причепу), що не входять до його комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, додаткове світлове і сигнальне обладнання, допоміжне обладнання і пристрої, прилади та інше).

6. **Дорожньо-транспортна пригода** - це подія, яка сталася за участю хоча б одного транспортного засобу, що рухався, і призвела до загибелі або поранення людей чи пошкодження одного або кількох транспортних засобів, вантажу, доріг, дорожніх чи інших споруд або майна.

7. **Збитки** - ступінь пошкодження застрахованого транспортного засобу у грошовому вимірі.

8. **Знижка з платежів** - зменшення страхового внеску (на певну суму чи процент суми) на підставі пільг або умов, що обумовлені в договорі страхування.

9. **Знижка на знос** - зниження вартості пошкоджених деталей застрахованого транспортного засобу, залежно від терміну його експлуатації.

10. **Механічний транспортний засіб** - транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми (крім мопедів).

11. **Причіп (напівпричіп, розпуск)** - транспортний засіб, призначений для руху в з'єднанні з механічним транспортним засобом.

12. **Протиправні дії третіх осіб** - навмисні дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, що пов'язані з порушенням чинного законодавства і направлені проти майна Страхувальника.

13. **Складові частини транспортних засобів** - це деталі, вузли та агрегати.

14. **Страхувальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування.

15. **Страхування** - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів фізичних осіб та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати громадянами чи юридичними особами страхових премій (страхових платежів).

16. **Страховий поліс** - це форма договору страхування.

17. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

18. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

19. **Тест-драйв** - це випробна їзда на автомобілі по шосе, трасі або спеціальному треку з метою оцінки його функціональних можливостей та надійності.

20. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Безумовна франшиза вилучається із зобов'язань Страховика у будь-якому разі.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Публічне акціонерне товариство «Страхова компанія «Поїнт» (надалі - Страховик) на умовах цих Правил проводить добровільне страхування наземних транспортних засобів (крім залізничних) (надалі - транспортні засоби).

1.2. Правила розроблені відповідно до вимог Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України і поширюються на резидентів і нерезидентів України.

1.3. Страховик на підставі цих Правил та відповідно до чинного законодавства укладає договори добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничних) (надалі - договір страхування) зі Страхувальниками.

1.4. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.5. Страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.6. Страхуванню за цими Правилами підлягає:

1.6.1. Технічно справний транспортний засіб, зареєстрований у порядку, встановленому чинним законодавством України, що пройшов технічний огляд у встановлені терміни, окрім нових транспортних засобів, що вперше підлягають державній реєстрації, та не застрахований в інших страхових компаніях за тими ж видами ризиків.

1.6.2. Додаткове обладнання, встановлене на транспортному засобі. Додатковим обладнанням транспортного засобу вважається обладнання, що не входить до його комплектації, згідно з інструкцією заводу-виробника та/або визнане таким за погодженням сторін договору страхування при огляді транспортного засобу та додаткового обладнання. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від транспортного засобу, на якому воно встановлене.

1.7. Якщо інше не передбачено договором страхування, на страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років, а також такі, що мають серйозні пошкодження і корозійні руйнування за оцінкою Страховика.

1.8. При страхуванні легкового транспортного засобу згідно від ризиків, визначених підпунктом 4.2.2 цих Правил, вартістю понад 50000 грн. від незаконного заволодіння транспортним засобом, необхідна наявність встановленого на транспортному засобі протиугінного пристрою, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо на момент укладання договору страхування легковий транспортний засіб не був обладнаний протиугінним пристроєм, то зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування у разі незаконного заволодіння транспортним засобом починається після обладнання транспортного засобу протиугінним пристроєм та надання такого транспортного засобу для огляду Страховику із зазначенням відповідних даних у договорі страхування (страховому полісі), якщо інше не передбачено договором страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування можуть бути майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, який належить Страхувальнику на праві власності або на інших законних підставах.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗИ

3.1. Страхова сума встановлюється в розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на момент укладання договору страхування, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в договорі страхування.

3.2. Дійсна вартість транспортного засобу може визначатись на підставі:

- рахунку-фактури офіційного дилера заводу-виробника;
- довідкових матеріалів для визначення ціни транспортних засобів, що рекомендовані «Методикою товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів» або іншим аналогічним документом, що діяв на момент укладання договору;

- висновку оцінювача (експерта) щодо вартості транспортного засобу на момент укладання договору.

3.3. Транспортний засіб може бути застрахований:

3.3.1. На повну вартість. При цьому страхова сума повинна дорівнювати дійсній вартості транспортного засобу за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору страхування. Якщо заявлена Страхувальником дійсна вартість викличе сумнів у Страховика, він має право вимагати документ, що підтверджує її достовірність.

3.3.2. На суму в частці від дійсної вартості (але не менше 1/10 вартості за цінами, що діють на момент укладання договору страхування). У цьому разі Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати збитки пропорційно відношенню страхової суми до повної дійсної вартості транспортного засобу.

3.3.3. Із застосуванням «системи першого ризику».

Суттю цієї системи є повна виплата збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від дійсної вартості складає страхова сума. Тобто в цьому випадку принцип пропорційності (згідно з підпунктом 3.3.2 цих Правил) не застосовується. Дія договору страхування, укладеного із застосуванням цієї системи, розповсюджується тільки на один (перший) страховий випадок по кожному транспортному засобу, після якого дія договору страхування припиняється.

3.4. Страхова сума по транспортних засобах, що взяті в оренду (напрокат) або у лізинг, не може перевищувати розміру, в якому Страхувальник несе відповідальність перед власником, і дійсної вартості транспортного засобу.

3.5. Протягом строку дії договору страхування страхова сума з об'єктивних причин може бути змінена за згодою сторін за договором страхування.

При зміні рівня цін на транспортні засоби та проведення їх відновлюваного ремонту під час дії Договору страхування за згодою сторін за договором страхування може бути переглянуто розмір страхової суми з внесенням відповідних змін щодо страхової премії.

3.6. Договір страхування може бути укладений тільки за умови наявності безумовної франшизи, розрахованої у відсотках від страхової суми на момент укладання договору страхування. Розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладанні договору страхування. Якщо інше не передбачено договором страхування, безумовна франшиза встановлюється в таких розмірах:

3.6.1. У разі настання страхових випадків внаслідок ризиків, визначених підпунктом 4.2.2. цих Правил (виключаючи незаконне заволодіння транспортним засобом) та підпунктом 4.2.3. цих Правил безумовна франшиза складає 0,2% страхової суми для легкових автомобілів і мотоциклів та 1,0% для вантажних автомобілів, автобусів, причепів та інших транспортних засобів.

3.6.2. У разі настання страхових випадків внаслідок ризиків, визначених підпунктом 4.2.2 цих Правил (виключаючи незаконне заволодіння), якщо винна особа (інший учасник

події) не встановлена, безумовна франшиза складає 1,0% страхової суми для легкових автомобілів і мотоциклів та 2,0% для вантажних автомобілів, автобусів, причепів та інших транспортних засобів.

3.6.3. У разі настання страхових випадків внаслідок ризиків, визначених підпунктом 4.2.1. цих Правил (включаючи розбиття фар, стекол, дзеркал, пошкодження капоту застрахованого транспортного засобу при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів) за наявності повної чи часткової вини водія застрахованого транспортного засобу, безумовна франшиза складає 1,0% страхової суми для легкових автомобілів і мотоциклів та 2,0% для вантажних автомобілів, автобусів, причепів і інших транспортних засобів; без наявності вини у вчиненні ДТП - 0,2% страхової суми для легкових автомобілів і мотоциклів та 1,0% для вантажних автомобілів, автобусів, причепів і інших транспортних засобів.

3.6.4. У разі настання страхових випадків внаслідок ризиків, визначених підпунктом 4.2.1. цих Правил (включаючи розбиття фар, стекол, дзеркал, пошкодження капоту застрахованого транспортного засобу при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів) коли другий учасник ДТП не встановлений, безумовна франшиза встановлюється в такому ж розмірі, що і за наявності повної або часткової вини водія застрахованого транспортного засобу.

3.6.5. У разі знищення транспортного засобу внаслідок страхового випадку, спричиненого ризиками, визначеними підпунктом 4.2.1 цих Правил за наявності повної чи часткової вини водія застрахованого транспортного засобу, безумовна франшиза складає 5,0% для легкових автомобілів та 2,5% для вантажних автомобілів, автобусів, причепів і інших транспортних засобів.

3.6.6. При незаконному заволодінні транспортним засобом безумовна франшиза встановлюється у таких розмірах:

а) 2,5% - для вантажних автомобілів, автобусів, причепів та інших транспортних засобів виробництва СНД;

б) 5,0% - для вантажних автомобілів, автобусів, причепів та інших транспортних засобів іноземного виробництва;

в) 5,0% - для легкових автомобілів, мікроавтобусів та мотоциклів виробництва СНД;

г) 10,0% - для легкових автомобілів, мікроавтобусів та мотоциклів іноземного виробництва.

3.6.7. Якщо при незаконному заволодінні транспортним засобом (крім заволодіння грабежем або розбоєм) вкрадено також свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, що знаходилось в автомобілі, безумовна франшиза встановлюється в розмірі 50% для всіх типів транспортних засобів. В інших випадках незаконного заволодіння транспортним засобом безумовна франшиза встановлюється відповідно до пункту 3.6.6 цих Правил.

3.7. Безумовна франшиза вираховується із суми страхового відшкодування по кожному страховому випадку.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), що пов'язані з володінням, користуванням та/або, розпорядженням транспортним засобом (додатковим обладнанням), може бути завдано шкоду, та має ознаки імовірності та випадковості настання.

4.2. До страхових ризиків відносяться:

4.2.1. Пошкодження чи знищення транспортного засобу або його частин (у т.ч. фар, дзеркал, стекол) внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – «ДТП»).

4.2.2. Незаконне заволодіння транспортним засобом; крадіжка, а також пошкодження або знищення його частин, деталей, приладів, що викликані протиправними діями третіх осіб, у будь-якому місці знаходження транспортного засобу за місцем дії договору страхування.

4.2.3. Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок стихійного явища (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід

підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), падіння дерев та інших предметів, напад тварин, а також пожежа транспортного засобу (при наявності ліцензії на здійснення страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

4.3. Страхування може здійснюватись від одного або кількох ризиків, визначених в пункті 4.2. цих Правил.

4.4. Конкретний перелік страхових ризиків за кожним окремим договором страхування визначається Страхувальником та Страховиком та зазначається в договорі страхування.

4.5. Страховим випадком є пошкодження, знищення транспортного засобу (додаткового обладнання) або його частин внаслідок подій, які передбачені договором страхування, мали місце під час дії договору страхування та не підпадають під виключення або обмеження страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не провадяться у разі, якщо збиток виник внаслідок:

5.1.1. Події, яка не обумовлена як страховий ризик в договорі страхування, та/або мала місце до початку дії договору страхування чи після його закінчення.

5.1.2. Події, що відбулася поза вказаними в договорі страхування територією/місцем дії договору страхування.

5.1.3. Умисних дій Страхувальника, осіб, які користуються транспортним засобом на законних підставах, або Вигодонабувача.

В межах цих Правил під умисними діями слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала шкідливі наслідки своїх дій (бездіяльності) і бажала їх або свідомо допускала настання таких наслідків.

5.1.4. Гниття, корозії та інших природних хімічних процесів матеріалів, що використовуються у транспортному засобі, через зберігання та/або експлуатацію в умовах, що не передбачені заводом-виробником.

5.1.5. Обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше).

5.1.6. Використання Страхувальником транспортного засобу в технічно несправному стані.

5.1.7. Управління транспортним засобом особою:

- яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавлена права керування в період настання страхового випадку;

- яка перебуває у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, приймає лікарські препарати, які знижують швидкість реакції та увагу та/або при застосуванні яких протипоказано керування транспортним засобом;

- у якої відсутні законні підстави для керування застрахованим транспортним засобом.

5.1.8. Непідкорення владі (переслідування представниками правоохоронних органів, вчинення проступків та/або злочинів, крім проступків та/або злочинів, що пов'язані з порушенням ПДР).

5.1.9. Перевезення застрахованого транспортного засобу морським, залізничним та іншим видом транспорту.

5.1.10. Буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом.

5.1.11. Учасності у спортивних змаганнях, тест-драйвах, випробуваннях на надійність, швидкість.

5.1.12. Використання транспортного засобу для навчальної їзди.

5.1.13. Пошкодження двигуна транспортного засобу, що спричинено попаданням води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час

роботи двигуна (гідравлічний удар механізмів двигуна транспортного засобу), незалежно від причин настання гідравлічного удару та обставин, що мали місце при гідравлічному ударі, в тому числі стихійного явища та/або протиправних дій третіх осіб.

В межах цих Правил достатнім підтвердженням гідравлічного удару вважається виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та в інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання транспортного засобу виключається.

5.1.14. Порушення правил експлуатації транспортного засобу, встановлених заводом-виробником.

5.1.15. Дії вантажу / багажу, тварин і птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кабіні, кузові або в / на багажнику застрахованого транспортного засобу.

5.1.16. Експлуатації застрахованого транспортного засобу з шинами, що не відповідають сезону його експлуатації та/або глибина протектора яких не відповідає вимогам ПДР.

В межах цих Правил сезон експлуатації шин визначається відповідно до технічних умов (рекомендацій) виробника шин, що встановлені на застрахованому транспортному засобі у момент настання страхового випадку, а зимовим сезоном вважається період з 00 годин 00 хвилин 15 листопада до 24 годин 00 хвилин 31 березня.

5.1.17. Вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин.

5.1.18. Пожежі з причини порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації застрахованого транспортного засобу Страхувальником, або особою яка має законні підстави для керування застрахованим транспортним засобом.

5.1.19. Використання транспортного засобу не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником.

5.1.20. Зміни конструкції застрахованого транспортного засобу (наприклад, тюнінгу) або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке відсутній дозвіл виробника та/або відповідних органів.

5.2. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування до страхових випадків не відноситься і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки спричинені внаслідок:

5.2.1. Захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон (окрім транспортних засобів, які використовуються у якості таксі, якщо використання у якості таксі передбачено договором страхування).

5.2.2. ДТП, спричиненої порушеннями ПДР водієм застрахованого транспортного засобу, а саме:

- проїзд на заборонний сигнал світлофора чи жест регулювальника;
- виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальної смуги для обгону, повороту або розвороту;
- перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно ДСТУ 2587-94) або розділювальною смугою;
- виїзд на трамвайну колію зустрічного руху;
- перевищення швидкості руху більше ніж на 20 км/год від встановленої ПДР;
- порушення правил проїзду залізничних переїздів.

5.2.3. Крадіжки або пошкодження реєстраційного номера транспортного засобу.

5.2.4. Крадіжки або пошкодження фірмового знака транспортного засобу.

5.2.5. Незаконного заволодіння транспортним засобом, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт» та інших базах даних компетентних органів, а також незаконне заволодіння транспортним засобом, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів.

5.2.6. Незаконного заволодіння транспортним засобом, який на момент незаконного заволодіння не пройшов реєстрацію в органах ДАІ МВС України або аналогічних органах інших держав.

5.2.7. Передачі застрахованого транспортного засобу третім особам для виконання ремонтних робіт, мийки, технічного обслуговування.

5.3. Не підлягають відшкодуванню збитки, пов'язані з:

5.3.1. Крадіжкою інструментів та коліс (в тому числі запасних), шин і кожухів, що входять у комплектність транспортного засобу, щіток, склоочисників, декоративної кришки бензобаку, інших зовнішніх елементів та деталей транспортного засобу, які не потребують монтажу (вогнегасники, аптечки, домкрати, ремонтні комплекти, дитячі крісла, килимки, знаки аварійної зупинки тощо).

5.3.2. Пожежею транспортного засобу при переобладнанні його на газове обладнання чи інший вид палива, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.3.3. Виходом з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, заводського браку.

5.3.4. Пошкодженням, знищенням, викраденням тенту застрахованого транспортного засобу.

5.4. Не підлягають відшкодуванню:

5.4.1. Штрафи, пені та інші стягнення;

5.4.2. Витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди;

5.4.3. Шкода, завдана навколишньому природному середовищу;

5.4.4. Шкода, завдана життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб;

5.4.5. Витрати на відновлення втраченої товарної вартості транспортного засобу;

5.4.6. Збитки за пошкодження (знищення) автошин, дисків, ковпаків, які виникли не внаслідок ДТП;

5.4.7. Шкода завдана вантажу/багажу, що перевозиться застрахованим транспортним засобом;

5.4.8. Збитки за пошкодження та/або знищення, та/або викрадення теле-, радіо- та аудіоапаратури (радіоприймачів, автомагнітол, телевізорів, радіотелефонів, антирадарів тощо), яка не встановлена стаціонарно на застрахований транспортний засіб;

5.4.9. Витрати, пов'язані із реєстрацією та зняттям з обліку в ДАІ застрахованого транспортного засобу;

5.4.10. Витрати, не пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей застрахованого транспортного засобу, які не є результатом настання страхового випадку та/або в яких немає необхідності за отриманих в результаті страхового випадку пошкоджень;

5.4.11. Витрати на заправні та паливно-мастильні матеріали, тосол, робочі рідини для кондиціонеру тощо (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту та необхідність такої заміни виникла внаслідок настання страхового випадку);

5.4.12. Витрати на зберігання та/або калькуляцію (дефектування) пошкодженого транспортного засобу, які попередньо письмово не погоджені зі Страховиком.

5.4.13. Збитки, внаслідок пошкодження або знищення, що сталися в результаті електричних та механічних поломок застрахованого наземного транспортного засобу, виходу з ладу, замерзання охолоджуючої рідини або інших рідин, недостатнього змащування або відсутності масла чи охолоджуючої рідини, внаслідок внутрішніх або прихованих дефектів наземного транспортного засобу, помилок у конструкції, дефектів лиття та матеріалів, виробничих дефектів, погіршення стану внаслідок зносу, проте якщо внаслідок таких поломок стався випадок, що застрахований за договором страхування, то такий опосередкований збиток, підлягає відшкодуванню відповідно до умов договору страхування.

5.5. До страхових випадків не відносяться і Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збитки майновим інтересам Страхувальника спричинені:

5.5.1. Військовими та пов'язаними з ними ризиками:

а) війною, вторгненням, ворожими актами або військовими діями (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянською війною, страйком чи громадським заворушенням;

б) відчуженням транспортного засобу в результаті конфіскації, експропріації або реквізиції будь-яким законно сформованим органом влади; знищенням або пошкодженням транспортного засобу за розпорядженням військової або цивільної влади;

в) заколотом, військовим або народним повстанням, бунтом, революцією, громадським заворушенням в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпацією влади, введенням військової влади або військового положення або стану облоги, або будь-якою подією або причиною, результатом якої стало оголошення військового положення або стану облоги;

г) будь-якими військовими маневрами, навчаннями або іншими військовими заходами та їх наслідками, діями мін, торпед, бомб та іншими знаряддями війни.

5.5.2. Терористичними актами.

5.5.3. Використанням ядерної енергії в будь-якій формі та наслідків такого використання.

5.5.4. Будь-якого роду забрудненням або зараженням ядерними, хімічними або біологічними речовинами та матеріалами.

5.5.5. Ризиками інформаційних технологій (ІТ-ризиками), тобто руйнуванням, пошкодженням, знищенням або спотворенням інформації, кодів, програм або програмного забезпечення, а також будь-які збої у роботі комп'ютерного обладнання, програмного забезпечення або вбудованих мікросхем, якщо це не є результатом фізичного пошкодження застрахованого транспортного засобу внаслідок застрахованих ризиків.

5.5.6. Вибухом, пожежею внаслідок перевезення та/або збереження вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів.

5.6. При укладанні договору страхування можуть передбачатись додатково інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилам і зазначені у договорі страхування.

5.7. Окремі виключення із числа перелічених у пунктах 5.1-5.5. цих Правил можуть бути скасовані за особливих умов, якщо це передбачено договором страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії договору страхування: від двох тижнів до одного року, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.3. Місце дії договору страхування:

При страхуванні транспортних засобів (крім самохідних машин, що сконструйовані на шасі автомобілів, та тракторів) відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок ризиків, визначених підпунктами 4.2.1, 4.2.3. цих Правил на території всієї Європи, а за підпунктом 4.2.2. цих Правил - на території України, якщо інше не передбачено договором страхування.

Усі збитки, які пов'язані зі страхуванням самохідних машин, що сконструйовані на шасі автомобілів, та тракторів відшкодовуються у разі настання страхових випадків на території України.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається з дієздатною фізичною особою або юридичною особою, що є власником наземного транспортного засобу або володіє, користується чи розпоряджається ним на інших законних підставах, на свою користь або на користь іншої особи, що може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

7.2. Договір страхування може бути укладено із застосуванням «системи першого ризику» за таких умов:

- кількість транспортних засобів, що страхуються, не менше 15;

- парк транспортних засобів має бути однотипним: наприклад, тільки легкові автомобілі, тільки автобуси, тільки вантажні автомобілі;

- страхова сума має складати не менше 70% від фактичної ринкової вартості транспортного засобу.

Невід'ємною умовою укладання такого договору є також застосування франшизи з дотриманням вимог згідно з пунктами 3.6. - 3.7. цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви на страхування.

Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із сторін укласти договір страхування. Однак, якщо договір страхування буде укладено, всі відомості щодо предмета договору, які були наведені в заяві на страхування, формують основні дані укладеного договору. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних.

7.4. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Надати Страховику можливість оглянути транспортний засіб у світлий час доби.

7.4.2. Повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають значення для визначення ступеня страхового ризику щодо заявленого на страхування транспортного засобу, а також дати відповіді на всі поставлені йому Страховиком запитання з метою визначення ступеня ризику у відношенні транспортного засобу, що страхується. Якщо після укладання договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив невірні відомості або приховав їх, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.4.3. На вимогу Страховика повинен надати:

- документи для визначення дійсної вартості транспортного засобу, що заявляється на страхування;

- документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування або розпорядження транспортним засобом;

- документи, що підтверджують можливість спричинення збитків Вигодонабувачу в результаті настання страхового випадку із застрахованим транспортним засобом;

- інші документи на запит Страховика.

7.5. Страхувальник має право сплачувати страхові премії готівкою або шляхом безготівкових розрахунків.

7.6. Якщо інше не передбачено договором страхування, дія договору страхування (страхового полісу) розповсюджується на Страхувальника та осіб, які мають законні підстави для керування застрахованим транспортним засобом.

7.7. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладання договору страхування. Договір страхування є укладеним з моменту його підписання Страховиком та Страхувальником.

7.8. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов договору страхування та цих Правил.

8.2. Страховик зобов'язаний:

8.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами і Правилами страхування.

8.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане йому відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.2.3. При настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику у порядку та на умовах, що передбачені цими Правилами та договором страхування.

8.2.4. Скласти страховий акт протягом семи робочих днів після отримання усіх необхідних документів, у т.ч. калькуляції розміру збитку.

8.2.5. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом десяти робочих днів від дня складання страхового акта.

8.2.6. При порушенні термінів виплати страхового відшкодування сплачувати Страхувальнику пеню за письмовою вимогою у розмірі 0,1% простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше ніж подвійна облікова ставка Національного банку України, яка діяла в період, за який нарахована пеня, якщо інше не передбачене договором страхування або законом.

8.2.7. Відшкодувати доцільні (на розсуд Страховика) витрати в межах страхової суми, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку для запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено договором страхування.

8.2.8. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик, або збільшення вартості транспортного засобу переукласти з ним договір страхування.

8.2.9. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.2.10. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені договором страхування. При настанні страхового випадку та сплаті страхових платежів частинами, якщо інше не передбачено договором страхування, сплатити залишок страхового платежу.

8.3.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику (в тому числі інформацію про те, що транспортний засіб знаходиться під арештом, підлягає конфіскації чи вилученню, є рішення суду, відповідно до якого транспортний засіб вже не належить власнику незалежно від того чи набуло воно законної сили; використання транспортного засобу в якості таксі тощо), і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.3.3. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

8.3.4. Не страхувати одні й ті ж ризики одночасно в інших страхових організаціях, а також надавати інформацію про договори страхування, що уклалися з іншими страховими компаніями та відносяться до предмету договору страхування.

8.3.5. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, нібито його не було застраховано, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а навпаки, вживати усіх заходів щодо рятування транспортного засобу.

8.3.6. У разі тимчасового паркування транспортного засобу або його розміщення для зберігання вжити всі заходи, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього і використання без дозволу, увімкнути сигналізацію і, якщо є змога, забезпечити його місцезнаходження на стоянці, що охороняється.

8.3.7. Впродовж трьох робочих днів (якщо інший строк не передбачено договором страхування) після зміни у ризику письмово повідомити Страховика про всі суттєві зміни у ризику:

- зміна стажу водіїв, які на законних підставах експлуатують транспортний засіб;
- використання транспортного засобу в якості «таксі» (якщо він не застрахований як «транспортний засіб–таксі»);
- передання транспортного засобу в оренду, прокат або в лізинг;
- зміна власника транспортного засобу;
- вихід з ладу протиугінного пристрою;
- заміна двигуна/кузова та перефарбування транспортного засобу;
- втрата ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб і т. ін.

8.3.8. У разі зміни обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити відповідні дії щодо усунення таких обставин у строк, зазначений у вимозі Страховика (такий строк визначається об'єктивним терміном усунення відповідних обставин, але в будь-якому випадку не може бути меншим за три робочі дні).

8.3.9. У випадку суттєвих змін у ризику, укласти зі Страховиком додаткову угоду до договору страхування про зміну ризиків, тарифів тощо.

8.3.10. Після проведення відновлюваного ремонту транспортного засобу надавати його Страховику для огляду, в іншому випадку вимоги до Страховика щодо аналогічних пошкоджень до розгляду у подальшому не приймаються.

8.3.11. У разі порушення графіка оплати і припинення зобов'язань Страховика за договором страхування відповідно до пункту 17.8. цих Правил, при сплаті чергового внеску надати транспортний засіб Страховику для огляду.

8.3.12. Ознайомити осіб, які експлуатують транспортний засіб з умовами страхування та обов'язками при настанні страхового випадку.

8.3.13. На вимогу Страховика передати останньому пошкоджені частини, деталі транспортного засобу, які підлягали заміні та за які сплачено страхове відшкодування.

8.3.14. Повернути Страховику суму страхового відшкодування (його частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи та доставку транспортного засобу до найближчої станції технічного обслуговування, на стоянку, що охороняється, якщо будуть встановлені такі обставини, які відповідно до цих Правил та чинного законодавства України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування (зменшення його розміру).

8.3.15. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.4. Страховик має право:

8.4.1. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника.

8.4.2. У випадку підвищення ступеня ризику щодо предмета договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни до договору страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу.

У разі, якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу Страховик має право достроково припинити дію договору страхування відповідно до абзацу другого пункту 15.4 цих Правил.

У разі, якщо Страхувальник своєчасно не повідомить про зміну у ризику, виплати по страхових випадках, якщо вони стануться внаслідок збільшених ризиків, будуть зменшені пропорційно відношенню фактично сплаченої страхової премії до страхової премії, розрахованої з урахуванням зміни у ризику.

8.4.3. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується договору страхування у будь-який момент строку його дії.

8.4.4. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

8.4.5. Надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування включаючи, інформацію, що є комерційною таємницею.

8.4.6. Знизити страхову виплату до 50% від суми збитку у разі, якщо на момент пожежі застрахований транспортний засіб не був обладнаний вогнегасником.

8.4.7. Фіксувати повідомлення про настання страхового випадку технічними засобами.

8.4.8. При наявності інших учасників ДТП, винних у завданні збитків, повідомити їх про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб, огляд проводиться без їхньої участі.

8.4.9. Надати Страхувальнику пільговий період для продовження дії договору страхування після її закінчення впродовж 7 календарних днів за умови надання Страхувальником відповідної заяви та подальшого укладання договору страхування на новий строк впродовж цього періоду. Цей період буде включено в строк дії нового договору страхування.

Якщо в цей період станеться страховий випадок, Страховик виплатить страхове відшкодування за таких умов:

- а) укладання договору страхування на наступний рік;
- б) одноразової сплати страхової премії за весь строк дії договору страхування.

8.4.10. Вимагати від Страхувальника передання пошкоджених частин, деталей транспортного засобу, які підлягають заміні та за які сплачено страхове відшкодування.

8.4.11. При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом в якості страхового відшкодування оплатити придбання автомобіля тієї ж марки, моделі з аналогічними або кращими експлуатаційними якостями.

8.4.12. Вимагати визнання договору страхування недійсним, відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник надав фальсифіковані документи, невірну інформацію, приховав відомості або заподіяв навмисні дії з метою збільшення збитку, або необґрунтованого збільшення розміру страхового відшкодування.

8.4.13. Достроково припинити дію договору страхування з обов'язковим письмовим повідомленням про це Страхувальника не пізніше, ніж за 30 календарних днів до передбачуваного припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено.

8.5. Страхувальник має право:

8.5.1. Звернутися до Страховика для внесення змін у договір страхування при зміні власника застрахованого транспортного засобу. У противному разі страхові відшкодування не виплачуються.

8.5.2. Призначати в договорі страхування фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.5.3. У разі втрати договору страхування у період дії договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката загублений договір вважається таким, що втратив чинність.

8.5.4. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.5.5. Відновити страхову суму після настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування шляхом сплати додаткового страхового платежу.

8.5.6. Достроково припинити дію договору страхування з обов'язковим письмовим повідомленням про це Страховика не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати передбачуваного припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено.

8.6. Невиконання обов'язків Страхувальника особами, що на законних підставах експлуатують транспортний засіб, має такі ж наслідки, як і невиконання їх Страхувальником.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком, якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, зобов'язаний:

9.1.1. При настанні страхового випадку (включаючи розбиття фар, стекол, дзеркал, пошкодження капоту застрахованого наземного транспортного засобу при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів) негайно (протягом однієї години) з місця події (якщо цьому не перешкождали об'єктивні причини) повідомити про те, що сталося, Страховика (Сервісну компанію) за телефоном, вказаним у договорі страхування. Письмову заяву про

страховий випадок з описом його обставин надати Страховику не пізніше 3 днів (не враховуючи вихідних та святкових днів) з дати настання страхового випадку.

Якщо з об'єктивних причин Страхувальник, або особа, яка на законних підставах експлуатувала транспортний засіб в момент настання страхового випадку, своєчасно не повідомили про те, що сталося Диспетчерський центр Страховика (Сервісну компанію), вони повинні підтвердити це документально.

9.1.2. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно (протягом однієї години) заявити про подію у відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, лікувальний заклад та інші), як цього вимагають обставини і наслідки події.

9.1.3. При наявності інших учасників ДТП, повідомити Страховика про прізвища, імена по-батькові водіїв, їх контактні телефони, інформацію про поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а також марку, модель, державні номери автомобілів таких учасників.

9.1.4. Після настання страхового випадку, надати Страховику можливість оглянути пошкоджений транспортний засіб у світлий час доби протягом трьох робочих днів.

9.1.5. Без письмового дозволу Страховика не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану транспортного засобу, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування чи запобігання надзвичайних ситуацій.

9.1.6. Надати Страховику документи, які підтверджують настання страхового випадку.

9.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

9.3. Невиконання обов'язків Страхувальника у разі настання страхового випадку особами, що на законних підставах експлуатують транспортний засіб, має такі ж наслідки, як і невиконання їх Страхувальником.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком відповідно до договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про порядок виплати страхового відшкодування і страхового акта, що складається Страховиком.

10.2. При поданні Страхувальником заяви про настання страхового випадку також подаються наступні документи:

- паспорт або документ, що його замінює;
- довідка про присвоєння ідентифікаційного коду;
- договір страхування;
- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу; тимчасовий реєстраційний талон; довіреність на право керування; подорожній лист, тощо;
- посвідчення водія, що на момент настання страхового випадку перебував за кермом транспортного засобу.

10.3. Документами, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ДТП (пункт 4.2.1 цих Правил) є:

- довідка ДАІ УМВС України про ДТП встановленого зразка або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (у разі настанні ДТП за межами України), що видається при оформленні ДТП;
- схема ДТП;
- довідка ДАІ УМВС України про ДТП або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (у разі настанні ДТП за межами України), що містить інформацію всіх учасників ДТП та про обставини настання ДТП;
- в окремих випадках, на розсуд Страховика, належним чином завірена копія постанови суду по адміністративній справі або вироку суду по кримінальній справі;
- постанови про порушення кримінальної справи.

10.4. Документами, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків передбачених пунктом 4.2.2. цих Правил є:

- постанова про порушення кримінальної справи або постанова про відмову в порушенні кримінальної справи;
- постанова про зупинення досудового слідства, постанова про закриття кримінальної справи (окрім закриття кримінальної справи через відсутність події злочину), постанова про направлення обвинувального висновку прокурору, постанова про направлення справи до суду для вирішення питання про застосування заходів медичного характеру;
- інші документи, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків, передбачених пунктом 4.2.2. цих Правил, щодо даного страхового випадку і передбачені договором страхування.

10.5. Документами, що підтверджують настання страхового випадку внаслідок ризиків, передбачених пунктом 4.2.3. цих Правил є:

- довідка МНС України;
- довідка Гідрометеослужби;
- інші документи компетентних органів або організацій, що підтверджують обставини настання страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування.

10.6. Документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування:

- протокол огляду транспортного засобу, складений Страховиком, та фотографії пошкодженого транспортного засобу;
- документ, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин транспортного засобу, складеного компетентними органами;
- складений Страховиком, на підставі документів, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин транспортного засобу, розрахунок розміру збитків, відповідно до чинного законодавства України;
- у разі настання страхового випадку та проведення відновлювального ремонту за межами України – докладними фотознімками (повузловими та панорамними) пошкодженого застрахованого транспортного засобу та окремих його частин, що дозволяють пересвідчитись у розмірах завданого збитку та довідкою станції технічного обслуговування (калькуляцією робіт) щодо технічного стану застрахованого транспортного засобу, окремих його вузлів, деталей та агрегатів та документу, що підтверджує оплату за проведення відновлюваного ремонту.

10.7. Документи необхідні для виплати страхового відшкодування:

- заява Страхувальника про порядок виплати страхового відшкодування;
- документи, що підтверджують особу отримувача страхового відшкодування;
- документ Вигодонабувача про порядок виплати страхового відшкодування.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

11.1. Рішення про виплату або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймає Страховик протягом семи робочих днів після отримання всіх необхідних документів.

11.2. Страховик має право продовжити строк складання страхового акту у випадку:

11.2.1. Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів, строк складання страхового акту продовжується на період отримання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту направлення повідомлення Страхувальнику про продовження строку складання страхового акту.

11.2.2. Якщо на підставі наданих Страхувальником документів неможливо встановити обставини, причини та розмір збитків. В цьому випадку з метою встановлення обставин, причин та розміру збитків Страховик має право призначити розслідування або експертизу (дослідження). Страховий акт складається Страховиком не пізніше 7 (семи) робочих днів

після отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, але не пізніше, ніж через 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту направлення повідомлення Страхувальнику про призначення розслідування або експертизи (дослідження).

12. ВИЗНАЧЕННЯ ЗБИТКІВ, ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

12.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають:

12.1.1. За рахунок страхового відшкодування тільки реальні збитки у вигляді:

- витрат на проведення відновлюваного ремонту транспортного засобу, в межах страхової суми, розрахованих відповідно до чинного законодавства України, цих Правил та договору страхування;

- вартості транспортного засобу в межах страхової суми (у разі знищення транспортного засобу або незаконного заволодіння ним).

12.1.2. За рахунок Страховика в межах страхової суми відшкодовуються:

- витрати на проведення експертиз та досліджень, необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків. У тому разі, якщо одна із сторін за договором страхування не погодиться з висновками експерта, вона має право звернутись до іншого з оплатою його послуг за власний рахунок;

- витрати на рятування і доставку (до 50 км) транспортного засобу до найближчої станції технічного обслуговування або стоянки, що охороняється;

- витрати на отримання довідок необхідних для визначення обставин настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування;

- інші витрати, які передбачені договором страхування.

12.2. Відшкодуванню не підлягають, якщо інше не передбачено умовами договору страхування:

12.2.1. Втрата товарної вартості та відновлення втрачених експлуатаційних якостей транспортного засобу;

12.2.2. Моральна шкода;

12.2.3. Витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу;

12.2.4. Витрати на ремонт та/або технічне обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;

12.2.5. Витрати на проведення робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом та/або заміною його окремих частин, деталей внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки, тощо;

12.2.6. Витрати на заміну замість ремонту тих чи інших деталей, вузлів та агрегатів у зборі, через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей та технологічного обладнання для їх ремонту;

12.2.7. Витрати на частини, деталі, що потребують заміни та перевищують запропоновану Страховиком ціну на такі частини, деталі, якщо Страхувальник придбав ці частини, деталі за більш високими цінами;

12.2.8. Витрати на відновлення та фарбування деталей, які безпосередньо не були пошкоджені під час настання страхового випадку;

12.2.9. Витрати пов'язані з дефектуванням, складанням калькуляції вартості відновлюваного ремонту та/або з стоянкою транспортного засобу Страхувальника на станціях технічного обслуговування.

12.3. Страхові відшкодування та витрати Страховика за один або декілька страхових випадків не можуть перевищувати страхову суму, що обумовлена договором страхування.

12.4. Договір страхування діє до визначеної в ньому дати в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплачених за цим договором страхових відшкодувань. Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку.

Після сплати страхового відшкодування у разі знищення транспортного засобу (коли розмір збитку за оцінкою Страховика перевищує 75% страхової суми) чи незаконного

заволодіння транспортним засобом дія договору страхування припиняється з моменту виплати страхового відшкодування, повернення страхових платежів зі страхування транспортного засобу не здійснюється.

12.5. Якщо виявиться, що в момент настання страхового випадку транспортний засіб використовувався із змінами у ризику, про які не було повідомлено Страховику відповідно до пункту 8.3.7 цих Правил, а саме - за кермом застрахованого транспортного засобу в момент страхового випадку знаходився водій, стаж якого менший, ніж заявлений при укладанні договору страхування; транспортний засіб використовувався в якості «таксі» (якщо він не застрахований як «транспортний засіб – таксі»); застрахований транспортний засіб передано в оренду, прокат або лізинг; протиугінний пристрій вийшов з ладу; тощо, Страховик зменшує страхову виплату пропорційно відношенню фактично сплаченої страховій премії до страхової премії, розрахованої з урахуванням зміни у ризику.

12.6. Розмір збитків визначається на підставі документів згідно з розділом 10 цих Правил.

12.7. Із документів, що підтверджують витрати на відновлення транспортного засобу, до розрахунку страхового відшкодування приймаються тільки ті, у яких ціни на запасні частини та роботи по відновленню транспортного засобу письмово узгоджені зі Страховиком.

12.8. Огляд пошкодженого транспортного засобу проводиться у світлий час доби.

У випадку, якщо під час відновлювального ремонту в застрахованому транспортному засобі будуть виявлені приховані дефекти, що є безпосереднім наслідком страхового випадку, Страхувальник повинен негайно (але не пізніше, ніж через 48 годин з моменту виявлення таких дефектів) повідомити про це Страховика і надати можливість огляду таких дефектів. В іншому разі, Страховик має право відмовити у відшкодуванні збитку в частині усунення таких дефектів.

12.9. Розмір збитків визначається:

12.9.1. Розміром страхової суми (з урахуванням умов пунктів 12.3, 12.4. цих Правил) в разі знищення транспортного засобу (у порядку, визначеному в пункті 12.24 цих Правил) чи незаконного заволодіння транспортним засобом (у порядку, визначеному в пункті 12.21 цих Правил).

12.9.2. Страховиком, експертом по обсягу необхідних відновлюваних робіт внаслідок страхового випадку при пошкодженні транспортного засобу.

12.10. Страхувальник зобов'язаний узгоджувати зі Страховиком:

12.10.1. Вибір юридичної особи або фізичної особи підприємця, що здійснюватиме відновлюваний ремонт застрахованого транспортного засобу;

12.10.2. Перелік та вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт.

12.11. У разі невиконання пункту 12.10. цих Правил Страховик здійснює виплату страхового відшкодування розрахованого самостійно відповідно до вимог чинного законодавства України.

Страховик зобов'язаний відшкодувати витрати на відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу на гарантійній (спеціалізованій, сервісній) станції технічного обслуговування, якщо це передбачено договором страхування.

12.12. При настанні страхових випадків за межами території України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик оплачує вартість використаних для ремонту запасних частин та матеріалів за курсом Національного банку України на день оплати ремонту Страхувальником, а трудовитрати оплачуються, виходячи з розцінок, що діяли в Україні на момент проведення ремонтних робіт.

12.13. Якщо інше не передбачено договором страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється з врахуванням зносу частин, вузлів і деталей транспортного засобу, що підлягають заміні, розрахованого на день настання страхового випадку згідно з відповідними нормативними документами; на підставі експертної оцінки або згідно з умовами договору страхування.

12.14. Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була

занижена Страхувальником, то Страховик здійснюватиме виплату страхового відшкодування пропорційно заявленій Страхувальником страхової суми до ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

12.15. При страхуванні транспортного засобу на суму в «часті від дійсної вартості» страхове відшкодування виплачується Страховиком в тій же пропорції від розміру збитків. Із суми розрахованого відшкодування вираховується безумовна франшиза.

12.16. Виплата страхового відшкодування може здійснюватись:

12.16.1. Страхувальнику;

12.16.2. Вигодонабувачу;

12.16.3. Юридичній особі або фізичній особі - підприємцю, що здійснює ремонт застрахованого транспортного засобу;

12.16.4. Постачальнику запасних частин;

12.16.5. Постачальнику транспортного засобу.

У випадку виплати страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу виплата здійснюється без ПДВ. Доплата витрат ПДВ провадиться після документального підтвердження Страхувальником таких витрат, в межах суми страхового відшкодування.

12.17. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник повинен надати заяву про порядок виплати страхового відшкодування.

12.18. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня складання страхового акта.

12.19. Страхові виплати здійснюються тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.20. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що настали внаслідок ризиків передбачених підпунктом 4.2.2. цих Правил (виключаючи незаконне заволодіння транспортним засобом) провадиться на підставі постанови про порушення кримінальної справи, а при розмірі збитків до 2% страхової суми, але не більше 3000, 00 грн. - без постанови про порушення кримінальної справи (на підставі постанови про відмову в порушенні кримінальної справи), але не більше одного разу впродовж дії договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.21. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що настали внаслідок ризиків передбачених підпунктом 4.2.2. цих Правил (у випадку незаконного заволодіння транспортним засобом) провадиться за умови порушення кримінальної справи.

У разі незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, після порушення кримінальної справи страхова виплата провадиться у розмірі 30% страхового відшкодування, решта страхового відшкодування за винятком франшизи - після зупинення або закінчення досудового слідства (окрім закінчення досудового слідства внаслідок закриття кримінальної справи через відсутність події злочину), але не раніше, ніж через два місяці. Страхувальник має право отримати страхове відшкодування у вказаному порядку виключно за умови відсутності його вини у незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом.

При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом Страхувальник зобов'язаний передати Страховику свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і повний комплект оригінальних ключів.

Після складання страхового акту та до виплати страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи (документ), які гарантують, що у випадку знайдення (виявлення) застрахованого транспортного засобу після виплати страхового відшкодування (в тому числі після припинення дії договору страхування) таке відшкодування або застрахований транспортний засіб і усі права на нього (вільні від вимоги, заборони, обмеження або права іншої особи) будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені між Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого транспортного засобу) та Страховиком, а також письмові зобов'язання Страхувальника (Вигодонабувача, власника

застрахованого транспортного засобу)

12.22. Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була завищена Страхувальником, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування передбаченого пунктом 12.21. цих Правил, із розрахунку ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

12.23. У разі, якщо знайдено застрахований транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, Страхувальник зобов'язаний протягом одного місяця повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням узгоджених зі Страховиком витрат на проведення відновлюваного ремонту. У випадку неповернення Страхувальником страхового відшкодування Страховик має право звернутись із позовом про повернення страхового відшкодування у порядку встановленому чинним законодавством України.

Після повернення Страховику суми страхового відшкодування за вирахуванням узгоджених зі Страховиком витрат на проведення відновлювального ремонту, Страховик повертає Страхувальнику (Вигодонабувачу) за його вимогою свідоцтво про реєстрацію і повний комплект оригінальних ключів, що були надані.

12.24. При страхуванні транспортного засобу на повну дійсну вартість, у разі його знищення (коли розмір збитку за оцінкою Страховика перевищує 75% страхової суми), Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі всієї страхової суми за вирахуванням безумовної франшизи і залишкової вартості транспортного засобу, а також інших витрат, проведених за рахунок страхового відшкодування. При цьому залишкова вартість транспортного засобу за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цього транспортного засобу. Залишкова вартість транспортного засобу може також бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

Страховик залишає за собою право запропонувати Страхувальнику передати Страховику залишки застрахованого пошкодженого транспортного засобу і, в разі погодження Страхувальника, здійснити страхове відшкодування у розмірі страхової суми за мінусом безумовної франшизи, а також інших витрат, проведених за рахунок страхового відшкодування.

Якщо виявиться, що при укладанні договору страхування страхова сума була завищена Страхувальником, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування передбаченого цим пунктом, із розрахунку ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

12.25. Страхове відшкодування без довідки ДАІ про ДТП, за мінусом франшизи, при розбитті фар, стекол та пошкодженні капоту кузова застрахованого транспортного засобу при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів, може виплачуватись не більше одного разу за кожний елемент протягом дії договору страхування.

12.26. Страховик, який виплатив страхове відшкодування, має право пред'явити позов до особи, відповідальної за заподіяні збитки, відповідно до чинного законодавства.

12.27. Страхувальник, який одержав від особи, винної у настанні страхового випадку повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням суми, що одержана Страхувальником від особи, яка заподіяла збитки.

12.28. Страховик має право встановлювати у договорі страхування особливий порядок визначення розміру та виплати страхового відшкодування, що не суперечить чинному законодавству України.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

13.1.1. Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, здійснив навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в

стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. Страхувальник подав Страховикові свідомо неправдиві відомості про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.5. Водій залишив застрахований наземний транспортний засіб, не вживши всіх заходів, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього і використання без дозволу;

13.1.6. Перевіркою після незаконного заволодіння транспортним засобом буде встановлено, що автомобіль знаходиться в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт» та/або інших базах даних компетентних органів та/або ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;

13.1.7. Під час розслідування обставин настання страхового випадку Страховиком буде встановлено порушення Страхувальником норм митного законодавства та/або порядку реєстрації транспортного засобу;

13.1.8. Аварійним сертифікатом незалежного Аварійного комісара буде встановлено, що Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує наземний транспортний засіб, повідомив неправдиві відомості про обставини настання страхового випадку та/або неправдиві відомості про предмет договору страхування;

13.1.9. Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує наземний транспортний засіб, при настанні страхового випадку негайно не заявив про такий випадок у відповідні державні органи, залежно від характеру, обставин і наслідків події (ДТП – органи ДАІ МВС України, протиправні дії третіх осіб – органи МВС України, пожежа, стихійні явища – органи МНС України, тощо);

13.1.10 Страхувальник або особа яка на законних підставах експлуатує наземний транспортний засіб, після настання страхового випадку відповідно до підпункту 4.2.1. цих Правил залишив місце ДТП до прибуття працівників ДАІ МВС України, або, на вимогу працівників міліції, ухилився від проведення в установленому порядку медичного огляду для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин та/або вживав алкогольні напої, наркотичні чи токсичні речовини після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;

13.1.11. Страхувальник або особа, яка на законних підставах експлуатує наземний транспортний засіб, знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку, зокрема у разі причетності до ДТП або вимушеної зупинки транспортного засобу не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог ПДР;

13.1.12. Страхувальник або особа яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, після настання страхового випадку, не надав Страховику можливості оглянути пошкоджений транспортний засіб у світлий час доби протягом трьох робочих днів;

13.1.13. Страхувальник або особа яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, після настання страхового випадку не надав всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку;

13.1.14. Страхувальник не надав документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень), чи подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин обставин страхового випадку та розміру збитку;

13.1.15. Страхувальник впродовж одного робочого дня не повідомив про зміну власника транспортного засобу; заміну двигуна / кузова, перефарбування автомобіля; втрату ключів, номерних знаків, реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб.

13.2. У договорі страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, які не суперечать закону.

13.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його до 50%, якщо Страхувальник своєчасно не повідомив Страховика (Сервісну компанію) за телефонами, вказаними у договорі страхування, про настання страхового випадку та/або своєчасно не надіслав Страховику заяву про страховий випадок без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, якщо це передбачено договором страхування.

14. СИСТЕМА ЗНИЖОК ТА НАДБАВОК («БОНУС – МАЛУС»)

14.1. Страховик при розрахунках страхових тарифів застосовує систему знижок та надбавок (надалі за текстом система «бонус-малус») залежно від результатів попереднього періоду страхування. Знижки діють тільки для транспортних засобів, що страхувалися на повну дійсну вартість та строком дії договору страхування не менше одного року.

14.2. Система «бонус-малус» передбачає визначення розміру страхового тарифу (див. Додаток 1 до цих Правил) залежно від класу транспортного засобу (усього 14 класів) відповідно до умов, викладених у пунктах 14.3.-14.8. цих Правил.

14.3. При укладанні договору страхування вперше (на перший рік) транспортному засобу присвоюється 7 клас, за яким страховий тариф розраховується, виходячи з розміру базового тарифу, розрахованого на рік (100%).

Якщо новий транспортний засіб, що приймається на страхування, придбано замість викраденого, йому присвоюється 8 клас.

При продовженні страхування на наступний рік Страховик проводить перегляд класу системи «бонус-малус».

14.4. Зміни класу при страхуванні транспортного засобу проводяться таким чином:

14.4.1. Клас збільшується, якщо протягом року:

а) сплачено страхові відшкодування по ДТП, яка сталася з вини (у тому числі й часткової) особи, яка керувала транспортним засобом. Кожна ДТП збільшує клас на одну одиницю;

б) оплачено страхові відшкодування по двох та більше випадках щодо пошкодження транспортного засобу, які не пов'язані з ДТП. При цьому, кожна наступна виплата страхового відшкодування, починаючи з другої, збільшує клас на одну одиницю.

14.4.2. Клас залишається без змін, якщо протягом року:

а) сплачено страхові відшкодування по одному страховому випадку щодо пошкодження застрахованому транспортному засобу, не пов'язаного з ДТП;

б) сплачено страхові відшкодування по страхових випадках щодо ДТП, які сталися не з вини особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом.

14.4.3. Клас зменшується на одну одиницю, якщо протягом року не було виплат страхового відшкодування.

14.5. Знижки та надбавки за системою «бонус-малус» зберігаються за Страхувальником при перенесенні страхування з одного транспортного засобу на інший протягом страхового періоду та при переході з іншої страхової компанії, за умови документального підтвердження відсутності страхових випадків.

14.6. При перерві у страхуванні знижки та надбавки зберігаються за тим же Страхувальником по тому ж транспортному засобу протягом одного року.

14.7. Для Страхувальника - фізичної особи знижки та надбавки переносяться на новий транспортний засіб, придбаний замість раніше застрахованого.

14.8. При зміні власника транспортного засобу, який раніше був застрахований, транспортний засіб одержує початковий клас відповідно до пункту 14.3. цих Правил.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені договором строки, при цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений протягом десяти робочих днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати першого (чергового) платежу, якщо інше не передбачено умовами договору.

15.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування».

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

15.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію договору страхування також може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено договором страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять календарних днів до дати припинення договору, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

15.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування (в тому числі, повідомлення Страхувальником в заяві на страхування неправдивих відомостей про предмет договору страхування), то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15.5. У випадку дострокового припинення дії договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, що виникають із договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, вирішуються відповідно до чинного законодавства України.

16.2. Відносини, не врегульовані договором страхування, регулюються цими Правилами.

16.3. Відносини, не врегульовані Правилами, регулюються чинним законодавством України.

17. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

17.1. Страховий тариф встановлюється в відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються при укладанні договорів страхування на підставі цих Правил, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.

17.2. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж як плату за страхування.

17.3. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, розмір якого встановлюється у договорі страхування залежно від прийнятих на страхування ризиків, страхових сум, розміру франшизи, строку страхування, предмету договору страхування (марки, моделі, року випуску наземного транспортного засобу); стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них); наявності охоронної сигналізації та протиугінних пристроїв та інших чинників в залежності від конкретних умов страхування.

17.4. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника).

17.5. Страхувальники-резиденти згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

17.6. Визначений в договорі страхування страховий платіж за узгодженням сторін за договором страхування може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються договором страхування.

17.7. У разі сплати страхового платежу в строки, зазначені в договорі страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе зобов'язання по виплаті суми страхового відшкодування за договором страхування пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу за договором страхування, та у разі настання страхового випадку відповідно буде зменшуватись розмір страхового відшкодування.

17.8. У разі несплати Страхувальником другого або наступних страхових платежів у встановлені договором страхування строки, Страховик не несе зобов'язань за договором страхування з 00 годин дня, визначеного в договорі страхування як дата сплати чергового страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Зобов'язання Страховика за договором страхування можуть бути поновлені, якщо їх було зупинено внаслідок невчасної сплати Страхувальником чергового страхового платежу, шляхом сплати Страхувальником відповідного страхового платежу протягом 10 (десяти) календарних днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати чергового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

При цьому зобов'язання Страховика поновлюються з 00 годин дня, наступного за днем зарахування відповідного страхового платежу на рахунок або внесення в касу Страховика. Строк дії договору страхування при цьому не продовжується.

У разі несплати Страхувальником чергового страхового платежу протягом 10 (десяти) календарних днів від дня, зазначеного в договорі страхування як дата сплати чергового платежу, дія договору страхування припиняється, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування» повинні бути передбачені договором страхування.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Розмір тарифу залежить від умов страхування, типу транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, наявності та конструкції протиугінних засобів і охоронної сигналізації, стажу водія, терміну страхування і розміру умовної франшизи.

1. Розрахунковий тариф за договором страхування транспортних засобів Тр(каско) визначається такою залежністю:

Тр(каско)=(Тб(дтп) + Тб(пд) + Тб(сл)) * Кор * Кгр * Куф * Кбм * Ккс * Кзн * Ктерр (1), де

Тб(дтп) – річний базовий тариф при страхуванні ризику «Пошкодження чи знищення транспортного засобу або його частин (в т.ч. фар, дзеркал, стекол) внаслідок дорожньо-транспортної пригоди»;

Тб(пд) - річний базовий тариф при страхуванні ризику «Незаконне заволодіння транспортним засобом; крадіжка, а також пошкодження або знищення його частин, деталей, приладів, що викликані навмисними діями третіх осіб, у будь-якому місці знаходження транспортного засобу»;

Тб(сл) - річний базовий тариф при страхуванні ризику «Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок стихійного лиха (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), падіння дерев та інших предметів, напад тварин, а також пожежі транспортного засобу»;

Кор – поправочний коефіцієнт, що залежить від форми володіння застрахованим транспортним засобом:

- 1) Кор = 1,0 – якщо застрахований транспортний засіб належить Страхувальнику на правах власності або за генеральною довіреністю;
- 2) Кор = 1,2 – якщо застрахований транспортний засіб взято в оренду або напрокат.
- 3) Кор = 1,5 - якщо застрахований транспортний засіб використовується як таксі.

Кгр – поправочний коефіцієнт, що залежить від кількості застрахованих транспортних засобів (Таблиця 1).

Куф – поправочний коефіцієнт, що залежить від розміру умовної франшизи (Таблиця 2).

Кбм – поправочний коефіцієнт, що залежить від присвоєного транспортному засобу вихідного класу за системою знижок і надбавок «БОНУС – МАЛЮС» – відповідно до розділу 14 Правил (Таблиця 3).

Ккс – поправочний коефіцієнт, що залежить від терміну страхування (Таблиця 4).

Кзн – поправочний коефіцієнт, який залежить від терміну експлуатації транспортного засобу, та застосовується в разі виплати страхового відшкодування без урахування зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні (Таблиця 5).

Кterr – поправочний коефіцієнт, що залежить від території переважного використання транспортного засобу.

Таблиця 1

Поправочний коефіцієнт Кгр, що залежить від кількості застрахованих транспортних засобів

Кількість транспортних засобів в групі, од.	Коефіцієнт Кгр
1	1,00
2 - 5	0,95
6 – 10	0,90
11 – 20	0,85
більше 20	0,80

Таблиця 2

Значення поправочного коефіцієнта Куф при застосуванні умовної франшизи

Умовна франшиза, % від страхової суми	Коефіцієнт Куф
0,0	1,00
1,0	0,95
2,0	0,90
3,0	0,85
4,0	0,80

Таблиця 3

Поправочний коефіцієнт Кбм, що залежить від присвоєного застрахованому транспортному засобу вихідного класу за системою знижок і надбавок «БОНУС – МАЛУС»

Вихідний клас транспортного засобу	Коефіцієнт Кбм	Вихідний клас транспортного засобу	Коефіцієнт Кбм
1	0,63	8	1,10
2	0,67	9	1,25
3	0,72	10	1,45
4	0,77	11	1,60
5	0,83	12	1,70
6	0,90	13	1,90
7	1,00	14	2,00

Таблиця 4

Поправочний коефіцієнт Ккс, що залежить від терміну страхування

Термін страхування	Коефіцієнт Ккс
15 днів	0,20
1 Місяць	0,30
2 місяці	0,40
3 місяці	0,50
4 місяці	0,60
5 місяців	0,70
6 місяців	0,80
7 місяців	0,85
8 місяців	0,90
9 місяців	0,93
10 місяців	0,96
11 місяців	0,98
12 місяців	1,00

Таблиця 5

Поправочний коефіцієнт Кзн, який залежить від терміну експлуатації транспортного засобу, та застосовується в разі виплати страхового відшкодування без урахування зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні*

Термін експлуатації транспортного засобу, роки	Коефіцієнт Кзн
від 2 до 3	1,05-1,08
до 5	1,10-1,17
до 7	1,18-1,30

* При страхуванні з врахуванням зносу коефіцієнт Кзн дорівнює 1,00.

Поправочний коефіцієнт Кterr, який залежить від території переважного використання транспортного засобу

Встановлюється в діапазоні 0,5-1,7.

2. Річний базовий тариф при страхуванні за пунктом 4.2.1 цих Правил (Тб(дтп)), що залежить від стажу водія, типу і об'єму двигуна застрахованого транспортного засобу наведено в Таблиці 6.

Базовий річний тариф за пунктом 4.2.1 цих Правил Тб(дтп)

Стаж .водія, роки	Розмір страхових тарифів Тб(дтп), %			
	Легкові автомобілі з об`ємом двигуна, куб.см		Вантажні автомобілі, автобуси та інші транспортні засоби	Причепи та напівпричепи до автомобілів
	до 1800	понад 1800		
До 1	5.0	5.2	3.4	0.5
Від 1 до 3	4.8	5.05	3.0	0.5
Від 3 до 10	4.5	4.7	2.8	0.5
Понад 10	4.35	4.5	2.6	0.5

* Якщо транспортним засобом управляє декілька водіїв, то для визначення тарифу приймається стаж, що є найменшим.

3. Річний базовий тариф при страхуванні за пунктом 4.2.2 цих Правил Тб(пд) визначається залежністю:

$$Тб(пд) = Т(пд) * Куг * Кпд, \text{ де} \quad (2)$$

Т(пд) – тариф, що залежить від терміну експлуатації транспортного засобу та типу транспортного засобу (Таблиця 7).

Куг – поправочний коефіцієнт, що залежить від наявності та виду протиугінних засобів і охоронної сигналізації (Таблиця 8).

Кпд - поправочний коефіцієнт, що приймається рівним: 1- у разі страхування від незаконного заволодіння транспортним засобом (угон) та крадіжки, пошкодження чи знищення частин, деталей, приладів і приладдя транспортного засобу, 0,4 - при страхуванні від угону, 0,6 - при страхуванні від крадіжки, пошкодження чи знищення частин, деталей, приладів наземного транспортного засобу.

Річний базовий тариф за пунктом 4.2.2 цих Правил Тб(пд)

Термін експлуатації транспортного засобу, років	Розмір страхового тарифу залежно від типу транспортного засобу - Т(пд), %				
	ВА32101-2107, легкові автомобілі виробництва СНД	Іномарки, (ВАЗ 2108-21099, 2110)	легкові автомобілі престижних марок	Вантажні автомобілі, автобуси, інші транспортні засоби	Причепи, напівпричепи до автомобілів
До 3	0.8	0.65	0.9	0.4	0.3
Від 3 до 5	0.7	0.55	0.7	0.4	0.3
Від 5 до 9	0.55	0.4	0.5	0.3	0.3

Поправочний коефіцієнт Куг, що залежить від наявності та виду протиугінних засобів та охоронної сигналізації

Вид протиугінного засобу	Коефіцієнт Куг
Протиугінні засоби відсутні	1.00
Механічні блокіратори та засоби, що впливають на окремі системи транспортного засобу	0.85
Тривожна сигналізація	0.75
Система спостереження на базі GPS	0.5

4. Річний базовий тариф при страхуванні за пунктом 4.2.3 цих Правил (Тб(сл)) приймається рівним 0,3%.

Враховуючі різні випадки використання транспортних засобів рекомендується застосовувати такі поправочні коефіцієнти до розрахункових тарифів:

- при використанні застрахованого транспортного засобу протягом доби у декілька змін - 1,2;
- при використанні застрахованого транспортного засобу в режимі чергування – 0,8;
- при страхуванні тягачів, що експлуатуються у складі транспортних составів, на умовах пункту 4.2.1. цих Правил - 1.1;
- при використанні застрахованого транспортного засобу для перевезень легкозаймистих та вибухонебезпечних вантажів - 1,3;
- при страхуванні транспортних засобів, на яких установлене енергетичне устаткування (пересувні електростанції, майстерні, компресори, зварювальні апарати і т.ін.) - 1,2;
- при страхуванні технологічного транспорту, що використовується у промисловості, будівництві, сільському господарстві, комунальному господарстві, гірничодобувній галузі: крани, екскаватори, грейдери, вишки, автотранспортувачі, автомобілі з буровим обладнанням, прибиральні машини і т.ін. - 0.7.

5. До розрахункового тарифу, визначеного за формулою (1) цього Додатку може, крім того, застосовуватись також поправочний коефіцієнт, що враховує специфічні умови страхування з огляду на конкретні особливості предмета договору страхування, в межах **0,28-1,50**.

Норматив витрат на ведення справи – 30% від страхового тарифу.

Актуарій _____

Карташов Ю.М
Свідоцтво №03-002 від 26.11.2009

У цьому документі пропито,
реєстровано та скріплено печаткою

28 (двадцять вісім) аркушів

Голова правління ПАТ «СК «Поінт»
Д.В.



Державний реєстр юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань України

Член правління директор

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис: *[Signature]*

Найменування особи: *Кашник О.М.*

Ідентифікаційний код: **0610409**

Дата: *17.06.2019р.*

Регістраційний номер