




«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
Публічне акціонерне товариство
«Страхова компанія «Поїнт»


Д.В. КУЧЕР
«25»  2010 р. № 082


Доповнення № 1
до Правил добровільного страхування
водного транспорту (морського,
внутрішнього та інших видів водного
транспорту)» №081

ОСОБЛИВІ УМОВИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ МАЛОМІРНОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

місто Київ - 2010

267

1. В цих Особливих умовах добровільного страхування маломірного водного транспорту до “Правил добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)” №081 . (далі – Умови до Правил), в будь-яких пропозиціях по укладенню договору страхування, самому договору страхування та страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) терміни вживаються у такому значенні:

1.1. **Додаткове обладнання** – це обладнання та приналежності маломірного судна, які не входять в комплектацію заводу-виробника, тобто будь-які віддільні і невіддільні поліпшення маломірного судна або його частин, які мають самостійну вартість і цінність, та встановлені Страхувальником (власником маломірного судна) після придбання маломірного судна у власність (отримання у законне володіння, користування або розпорядження).

1.2. **Застраховане Судно** – це маломірне судно, яке зазначено у договорі страхування та яке застраховано за таким договором страхування.

1.3. **Маломірні судна** – це самохідні судна з головним двигуном потужністю менш як 75 кінських сил (55 кВт) і несамохідні судна та парусні судна валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн (або одиниць), а також моторні судна незалежно від потужності двигуна, але валовою місткістю не більше 10 реєстрових тон (або одиниць), а також судна, що зазначені у підпункті 1.3.1. пункту 1.3. цих Умов до Правил.

1.3.1. Згідно з цими Умовами до Правил до маломірних суден також відносяться водні мотоцикли та малі судна. **Водний мотоцикл** – це будь-яке мале судно, що використовує свої власні механічні засоби руху, яке здатне нести на своєму борту одного чи кількох людей і яке побудоване чи призначене для ковзання по водній поверхні чи виконання спортивних фігур. **Малі судна** – це судна довжина корпусу яких менше 20 метрів та на яких дозволено перевозити до 12 пасажирів, за винятком буксирів, штовхачів, криголамів, суден, які перевозять понад 12 пасажирів, вантажних суден, плавкранів і суден технічного флоту.

1.3.2. Страховик, на умовах цих Умов до Правил, приймає на страхування лише ті маломірні судна, що зареєстровані відповідно до вимог чинного законодавства України.

1.4. **Місце страхування** – це територія, яка покривається страхуванням по договору страхування, що укладається на підставі цих Умов до Правил, включає водні шляхи (район плавання) та/або сушу, якщо це передбачено договором страхування, та в межах якої експлуатується (транспортується) і зберігається Застраховане Судно (постійне місце стоянки (зберігання)).

1.4.1. Місце страхування вказується в договорі страхування. Визначаються наступні райони плавання (з урахуванням підпункту 1.4.2. пункту 1.4. цих Умов до Правил):

1 категорія – плавання в:

- річках, озерах, водосховищах, каналах та інших водоймах України, придатних для судноплавства маломірних суден, а також внутрішнім морським водам, територіальному морю та виключних економічних зонах України;

- внутрішніх водах, водних шляхах, територіальних водах та виключних економічних зонах інших країн;

- нейтральних водах та у відкритому морі.

2 категорія – плавання в річках, озерах, водосховищах, каналах та інших водоймах України, придатних для судноплавства маломірних суден, а також внутрішнім морським водам та територіальному морю України.

3 категорія – плавання в озерах, водосховищах, каналах, річках та інших водоймах України (крім Чорного та Азовського морів), придатних для судноплавства маломірних суден.

1.4.2. До районів плавання в будь-якому разі відносяться лише ті райони, які дозволені Регістром судноплавства України або іншим відповідним компетентним органом країни, на території якої перебуває Застраховане Судно.

1.4.3. В якості пунктів **постійного місця стоянки (зберігання)** на умовах цих Умов до Правил приймаються бази для стоянки маломірних суден, бази (пункти базування), порти,

причали або інші місця, що погоджені Страховиком та визначені в договорі страхування. **Бази для стоянки маломірних суден** – це суб'єкти господарювання, одним із статутних напрямків діяльності яких є надання послуг з безпечного утримання і обслуговування приписаних або тих, що прибувають до них для тимчасової стоянки маломірних суден, які утримують і використовують спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти. **База (пункт базування)** - комплекс будівель та гідротехнічних споруд з прилеглою до неї акваторією, в межах якої базуються маломірні судна, не є причалом і призначені для утримання і ремонту суден. **Порт** - транспортне підприємство, призначене для обслуговування суден, пасажирів і вантажів на відведеній території та акваторії, а також перевезення вантажів і пасажирів на суднах, що належать порту. **Причал** - комплекс будівель та гідротехнічних споруд, які функціонують у складі порту, пристані або самостійно і призначені для підходу, швартування, стоянки та обслуговування суден, посадки і висадки пасажирів, вантажних операцій тощо.

1.4.4. У випадку виникнення необхідності розширення району плавання або його зміни відносно вказаного в договорі страхування, то необхідно внести відповідні зміни у договір страхування. Не визнаються страховими випадками події, що сталися поза межами місця страхування (району плавання), вказаного в договорі страхування.

1.5. **Період відстою** – стоянка маломірного судна на тривалій період на території земельної ділянки або акваторії поверхневого водного об'єкту, які обладнані для ремонту, відстою чи технічного огляду маломірних суден або інших плавучих об'єктів (пункт відстою) у літню або зимову пору року, та/або які є постійним місцем стоянки (зберігання) маломірного судна, що приймається на страхування.

1.6. **Період експлуатації** – період часу в навігаційний період, в межах якого маломірне судно, що приймається на страхування, використовується за прямим призначенням. Навігаційний період - період, під час якого по місцевих кліматичних умовах можливе судноплавство та експлуатація маломірних суден.

1.7. **Транспортування Застрахованого Судна** - це перевезення наземним транспортним засобом Застрахованого судна до місця його експлуатації чи постійного місця стоянки (зберігання). Під місцем експлуатації на умовах цих Умов до Правил розуміють місце страхування (район плавання: 1 - 3 категорії), що вказане в договорі страхування.

2. За договором страхування, що укладається на підставі цих Умов до Правил, Страховик надає страховий захист від збитків та витрат, які може зазнати Страхувальник при настанні страхового випадку, який вказано у пункті 7 цих Умов до Правил.

3. Об'єктом страхування згідно з цими Умовами до Правил є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить чинному законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням або розпорядженням Застрахованим Судном та, якщо це передбачено договором страхування, додатковим обладнанням Застрахованого Судна.

4. Відповідно до цих Умов до Правил на страхування приймаються маломірні судна, що підпадають під відповідне визначення “маломірного судна”, яке наведено у підпункті 1.3. пункту 1 цих Умов до Правил.

4.1. На умовах цих Умов до Правил на страхування приймаються маломірні судна в межах заводської комплектації, якщо інше не передбачено договором страхування.

5. Страхувальник зобов'язаний мати передбачені чинним законодавством України відповідні діючі реєстраційні документи щодо Застрахованого Судна на весь час дії договору страхування в період експлуатації Застрахованого Судна.

5.1. Зобов'язання Страховика по договору страхування, який укладається на підставі цих Умов до Правил, не поширюються на страхові випадки, що виникли в період експлуатації Застрахованого Судна в межах місця страхування з моменту закінчення строку дії документів, вказаних у пункті 5 цих Умов до Правил, призупинення їх дії, а для Застрахованого Судна, яке повинно мати відповідний клас, – позбавлення Застрахованого Судна класу, або відмови в присвоєнні такого.

6. Якщо це передбачено договором страхування, то Страхувальник додатково в межах одного договору страхування, що укладається на підставі цих Умов до Правил, може застрахувати додаткове обладнання маломірного судна, яке визначено в підпункті 1.1. пункту 1 цих Умов до Правил. Страхування додаткового обладнання здійснюється лише разом з маломірним судном, що приймається на страхування.

6.1. Перелік додаткового обладнання та його вартість визначається в договорі страхування або у відповідному додатку до нього на підставі документації на додаткове обладнання та/або його оцінки Страховиком чи незалежним оцінювачем (експертом).

7. Страховим випадком за договором страхування, який укладається на підставі цих Умов до Правил, є заподіяння Страхувальнику збитків, що пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Застрахованим Судном та/або, якщо це передбачено договором страхування, додатковим обладнанням Застрахованого Судна, внаслідок дії наступних страхових ризиків:

7.1. Крадіжка, грабіж, розбій у відношенні Застрахованого Судна та/або, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання Застрахованого Судна. За цим ризиком підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника, що пов'язані з крадіжкою, грабежем, розбоєм відносно Застрахованого Судна та/або, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання Застрахованого Судна.

7.2. Загибель або пошкодження Застрахованого Судна та/або, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання Застрахованого Судна під час транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП). За цим ризиком підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника та, якщо це передбачено договором страхування, понесені ним витрати, які виникли під час транспортування Застрахованого Судна до місця його експлуатації чи постійного місця стоянки (зберігання) наземним транспортним засобом, який спеціально призначений для таких цілей або буксирування Застрахованого Судна на спеціально обладнаному для цього причепі (платформі тощо) на жорсткому зчепленні з наземним транспортним засобом (з урахуванням вимог, що визначені у підпункті 7.2.1. пункту 7 цих Умов до Правил).

7.2.1. Транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом повинно здійснюватись Страхувальником з виконанням всіх вимог відповідних компетентних органів та вимог відповідних правил та норм чинного законодавства України щодо здійснення такого виду перевезення, а також з виконанням наступних вимог:

- наземний транспортний засіб, який здійснює транспортування Застрахованого Судна, повинен бути спеціально призначений для перевезення даного класу (типу, виду) маломірного судна або вантажів аналогічних характеристик (розмір, вага і т.п.);

- Застраховане Судно повинно бути закріплене на наземному транспортному засобі, що перевозить Застраховане Судно, відповідно до вимог виробника такого наземного транспортного засобу, а також з урахуванням відповідних вимог виробника Застрахованого Судна, та таким способом, який забезпечує безпечне та бережливе транспортування Застрахованого Судна по всьому маршруту та на весь час транспортування.

8. Відповідно до умов цих Умов до Правил, договір страхування укладається на випадок настання страхового випадку по одному чи декількох страхових ризиків з числа тих, що перераховані у підпунктах 7.1.-7.2. пункту 7 цих Умов до Правил, додатково до ризиків, які зазначені у пункті 4.2. “Правил добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту” від « » 2010 р. (далі – Правила). Виключний перелік страхових ризиків, від яких здійснюється страхування на умовах конкретного договору страхування, обирається Страхувальником та визначається у договорі страхування.

9. Страховий захист по договору страхування, що укладається на підставі цих Умов до Правил, розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Якщо страховий випадок настав у період дії договору страхування з причин, що

мали місце або почали діяти до початку дії договору страхування, відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, що призвели до настання цього страхового випадку.

10. Згідно з цими Умовами до Правил не підлягають відшкодуванню збитки та Страховик звільняється від виконання зобов'язань, якщо страховий випадок та збитки, завдані Страхувальнику, сталися внаслідок:

10.1. зносу, корозії, ветхості Застрахованого Судна, його корпусу, частин, машин і механізмів, обладнання, додаткового обладнання або його частин;

10.2. неналежного (безвідповідального) зберігання Застрахованого Судна, його частин або додаткового обладнання в період відстою або в період експлуатації Застрахованого Судна;

10.3. використання Застрахованого Судна та додаткового обладнання:

- не за призначенням;
- на водних шляхах не в період експлуатації;
- поза місцем страхування.

10.4. участі Застрахованого Судна у спортивних змаганнях, гонках, регатах, турнірах, тренуваннях і т.п. заходах, в тому числі на професійному рівні, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.5. передачі Застрахованого Судна третім особам в оренду або інше використання без письмового повідомлення про це Страховика та без письмової згоди Страховика;

10.6. керування Застрахованим Судном особою, що не має права (відповідного диплому, свідоцтва, посвідчення) на керування таким судном, або внаслідок передачі Страхувальником керування Застрахованим Судном особі, яка не має права (відповідного диплому, свідоцтва, посвідчення) на керування таким маломірним судном (цей пункт застосовується за умови, якщо отримання дозволу (відповідного диплому, свідоцтва, посвідчення) на керування маломірним судном передбачено чинним законодавством України);

10.7. виходу Застрахованого Судна у плавання без документів, що посвідчують належність такого Застрахованого Судна, придатність його до плавання, з не укомплектованим екіпажем, при невідповідності технічного стану такого Застрахованого Судна наявним документам, з порушенням установлених правил завантаження, норм пасажиромісткості, обмежень по району та умовах плавання, а також виходу Застрахованого Судна у плавання без проходження технічного огляду, з наявною несправністю, з якою заборонено його експлуатацію, або переобладнаного без відповідного дозволу, а також без повідомлення про це Страховика;

10.8. порушення Страхувальником (водієм наземного транспортного засобу, що перевозить Застраховане Судно) правил дорожнього руху при перевезенні Застрахованого Судна;

10.9. керування наземним транспортним засобом, що перевозить Застраховане Судно, особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, психотропних, токсичних речовин або лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції і увагу (про це зазначається в інструкціях до таких препаратів);

10.10. використання для транспортування Застрахованого Судна наземного транспортного засобу, який знаходився в аварійному або у неналежному технічному стані, про що заздалегідь було відомо Страхувальнику (власнику або водію наземного транспортного засобу, що перевозить Застраховане Судно);

10.11. якщо за кермом наземного транспортного засобу, що перевозить Застраховане Судно, або Застрахованого Судна знаходився працівник міліції або служби охорони здоров'я, на вимогу якого було надано такий наземний транспортний засіб чи Застраховане Судно, або використання цього наземного транспортного засобу або Застрахованого Судна представниками органів правопорядку для будь-яких цілей;

10.12. якщо факт настання ДТП або транспортної події на водних шляхах України (чи за її межами, якщо це передбачено договором страхування) не підтверджується відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України або іншими відповідними компетентними органами, що проводять розслідування та облік транспортних подій на водних шляхах України, або відповідними уповноваженими органами країни, на території якої сталася ДТП чи транспортна подія на водних шляхах;

10.13. опору владі (утечі з місця ДТП або транспортної події на водних шляхах України (чи за її межами, якщо це передбачено договором страхування), переслідування працівниками органів Міністерства внутрішніх справ України чи інших відповідних компетентних органів України, або працівниками відповідних уповноважених органів країни, на території якої сталася зазначена подія), здійснення кримінально караних дій;

10.14. будь-яких дій державних органів та органів місцевого самоврядування у відношенні Застрахованого Судна;

10.15. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії;

10.16. внутрішніх безладь, громадських хвилювань, повстання, бунту, путчу, державного перевороту;

10.17. локаутів, страйків, а також дій учасників зазначених подій та їх наслідків;

10.18. конфіскації, експропріації, націоналізації, реприватизації та інших подібних заходів політичного характеру, здійснених за наказом військової або цивільної влади та політичних організацій.

11. Не визнаються страховими випадками події та не відшкодовується збитки:

11.1. немайнового характеру (моральна шкода) та інші непрямі збитки;

11.2. які спричинені внаслідок нанесення шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, включаючи пасажирів та членів екіпажу Застрахованого Судна;

11.3. пов'язані із шкодою, що заподіяна навколишньому природному середовищу;

11.4. через навмисні дії, бездіяльність та грубу необережність Страхувальника, його представника або особи, яка керувала Застрахованим Судном (особи, яка знаходилась за кермом наземного транспортного засобу, який здійснював транспортування Застрахованого Судна), що призвели до настання страхового випадку;

11.5. які сталися внаслідок будь-яких дій Страхувальника (особи, що керувала Застрахованим Судном), що здійснені Страхувальником (особою, що керувала Застрахованим Судном) під впливом чи внаслідок вживання алкоголю, наркотичних, психотропних або токсичних речовин чи медичних препаратів (про це зазначається в інструкціях до таких медичних препаратів);

11.6. які стали наслідком самогубства або спроби вчинення самогубства Страхувальником (особою, що керувала Застрахованим Судном) чи умисного заподіяння Страхувальником (особою, що керувала Застрахованим Судном) собі тілесних ушкоджень незалежно від психічного стану.

12. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення із страхових випадків та виключення, що передбачені Правилами.

13. На умовах цих Умов до Правил, будь-яке з обмежень, що передбачені у пунктах 10 – 12 цих Умов до Правил чи у розділі 5 Правил, може бути знято при укладанні договору страхування за згодою сторін по договору страхування.

14. Страхова сума (ліміт відповідальності), відповідно до цих Умов до Правил, встановлюється окремо по маломірному судну, що приймається на страхування, та, якщо це передбачено договором страхування, по додатковому обладнанню такого маломірного судна в межах дійсної вартості маломірного судна або його додаткового обладнання у місці його знаходження на момент укладення договору страхування.

14.1. При цьому дійсна вартість маломірного судна, що приймається на страхування, та страхова сума визначається на основі:

- бухгалтерських документів, з врахуванням ціни суднобудівного заводу – виробника такого маломірного судна, включаючи відсоток зносу маломірного судна за час

експлуатації;

- договорів купівлі-продажу, оренди, лізингу чи інших договорів, угод або контрактів, а також відповідних платіжних документів;
- акту оцінки, складеного спеціалізованою оціночною фірмою або експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію.

14.2. Дійсна вартість додаткового обладнання маломірного судна, що приймається на страхування, та страхова сума визначається на основі:

- договорів купівлі-продажу чи інших договорів, угод або контрактів, а також відповідних платіжних документів, рахунків-фактур та інших відповідних бухгалтерських документів, а також з урахуванням зносу цього додаткового обладнання маломірного судна за час його експлуатації;
- акту оцінки, складеного спеціалізованою оціночною фірмою або експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію.

14.2.1. Страхова сума по додатковому обладнанню встановлюється окремо по кожному об'єкту такого додаткового обладнання та в межах дійсної вартості цього об'єкту.

14.3. В разі, якщо внаслідок поліпшення (проведеного ремонту, оновлення, реконструкції і т.п.) Застрахованого Судна або його додаткового обладнання, якщо воно було застраховано за договором страхування, дійсна вартість Застрахованого Судна (додаткового обладнання) збільшилась та, при цьому, такі поліпшення є невід'ємними, а Страхувальник не повідомив про це Страховика для внесення відповідних змін у договір страхування, а також не сплатив додаткову страхову премію з метою збільшення розміру страхової суми, то виплата страхового відшкодування, якщо страховий випадок мав місце та Страховик його визнав, буде проводитись Страховиком пропорційно по відношенню страхової суми к дійсній вартості Застрахованого Судна (додаткового обладнання) на момент настання страхового випадку. Якщо поліпшення є від'ємними, то розмір страхового відшкодування розраховується без врахування пошкодження чи знищення таких від'ємних поліпшень, про які Страховик не був повідомлений завчасно до настання страхового випадку та за які не було сплачено відповідну додаткову страхову премію.

15. Страхова премія визначається шляхом множення страхового тарифу (Додаток 1 до цих Умов до Правил) на страхову суму, що встановлена договором страхування. Обрання того чи іншого тарифу, його застосування до умов конкретного договору страхування визначається експертами Страховика.

15.1. По ризиках, які зазначені у пункті 4.2. Правил, застосовується страховий тариф, що визначено у пункті 1 Додатку 2 Правил.

16. Договір страхування укладається на строк не більше одного року, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

17. При укладанні договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи, що зазначені у підпунктах 17.1.-17.4. пункту 17 цих Умов до Правил (з урахуванням пункту 18 цих Умов до Правил).

17.1. При укладанні договору страхування лише відносно маломірного судна:

- судновий білет;
- свідоцтво про придатність судна до плавання;
- свідоцтво про право власності на судно;
- відповідний диплом, свідоцтво, посвідчення на право керування маломірним судном, що приймається на страхування, яке видано відповідним компетентним органом;
- документи, що підтверджують вартість маломірного судна відносно якого укладається договір страхування;
- документи, що містять інформацію щодо постійного місця стоянки (зберігання) маломірного судна відносно якого укладається договір страхування;
- інші документи на вимогу Страховика.

17.2. При укладанні договору страхування маломірного судна з додатковим обладнанням додатково надаються:

- відповідні документи на кожний об'єкт додаткового обладнання (при наявності);
- документи, що підтверджують вартість додаткового обладнання.

17.3. Якщо Страхувальник не є власником маломірного судна щодо якого укладається договір страхування, то він має надати Страховику документ, що підтверджує його права стосовно оренди чи іншого законного володіння, користування чи розпорядження цим маломірним судном.

17.4. При укладанні договору страхування оформляється довідка або опис маломірного судна (додаткового обладнання) з визначенням його дійсної вартості (пункт 14 цих Умов до Правил). Така довідка або опис засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера та печаткою – для Страхувальника-юридичної особи, чи підписом – для Страхувальника-фізичної особи. При необхідності складається письмова характеристика кожного об'єкту, що приймається на страхування. Після укладання договору страхування вказані документи становлять невід'ємну його частину.

17.5. Обов'язковою умовою при укладанні договору страхування є проведення огляду маломірного судна, що приймається на страхування, а також додаткового обладнання такого маломірного судна, якщо воно приймається на страхування відповідно до умов договору страхування.

18. Конкретний перелік документів, що подаються Страхувальником при укладанні договору страхування, визначається Страховиком.

19. Після укладання договору страхування надані Страхувальником документи становлять невід'ємну його частину.

20. Відповідальність за достовірність та повноту інформації, наданої Страхувальником Страховику при укладанні договору страхування, несе Страхувальник.

21. Якщо після укладання договору страхування буде встановлено або Страховику стане відомо, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про предмет страхування та про обставини, які мають істотне значення для визначення степеню та ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії договору страхування, а у разі, коли це буде встановлено або стане відомо Страховику після настання страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

22. При укладанні договору страхування Страховик та Страхувальник повинні узгодити та визначити у договорі страхування наступні суттєві умови:

- зазначення про предмет договору страхування;
- про характер страхового випадку, на випадок якого здійснюється страхування, та визначити перелік страхових ризиків;
- про строк дії договору страхування, розмір страхової суми (ліміти відповідальності) та місце страхування;
- інші умови, згідно з чинним законодавством України.

23. При настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку), Страхувальник, його представник, зобов'язані негайно вжити всіх можливих та доцільних заходів для запобігання та зменшення розміру можливих збитків, усуненню причин, які сприяють виникненню додаткових збитків, а також для забезпечення права вимоги Страховика до особи, винної в настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку), та оформити всі необхідні для цього документи.

24. При настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) Страхувальник зобов'язаний:

24.1. негайно (протягом 24 годин) заявити про подію в державні органи, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на дану подію, зокрема повідомити всіма можливими засобами зв'язку відповідні підрозділи чи служби МВС України, МНС України чи, якщо цього потребують обставини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку), найближчий структурний підрозділ Головної державної інспекції

України з безпеки судноплавства, Державний департамент морського і річкового транспорту та технічну дільницю шляху, чергового Державної пошуково-рятувальної служби на водних об'єктах МНС України або відповідні служби тієї країни, на території якої стався страховий випадок (подія, що має ознаки страхового випадку), або найближчий порт прибережної держави, якщо така подія сталася у відкритому морі, з одночасним ужиттям заходів щодо ліквідації транспортної події, а також забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку), його причини та розміру збитків;

24.2. негайно та будь-яким доступним способом повідомити Страховика про страховий випадок (подію, що має ознаки страхового випадку), але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику стало відомо, або повинно було стати відомо, про таку подію, повідомити Страховика про настання такої події письмово (у довільній формі або за формою встановленою Страховиком) з докладним викладенням всіх відомих йому обставин (зокрема, повідомлення обов'язково повинно містити таку інформацію: яка подія, коли, де і яким чином відбулася, можливий збиток, наведено стислий опис характеру пошкодження Застрахованого Судна чи додаткового обладнання, тощо);

24.3. в разі необхідності ремонту Застрахованого Судна (додаткового обладнання) внаслідок настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) Страхувальник повинен до проведення ремонту письмово сповістити про це Страховика та забезпечити участь представника Страховика в огляді пошкоджень Застрахованого Судна (додаткового обладнання). Місце для проведення огляду та/або ремонту (порт, док, верф тощо) повинно бути письмово погоджено із Страховиком;

24.4. вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

24.5. виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;

24.6. надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) і встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку;

24.7. сприяти Страховику в розслідуванні обставин страхового випадку (події, яка має ознаки страхового випадку), а також сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку;

24.8. надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, яка дозволить Страховику зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку (події, яка має ознаки страхового випадку), про характер, розмір збитку та підтверджують настання страхового випадку (подію, що має ознаки страхового випадку) і розмір збитків;

24.9. забезпечити Страховику (представнику Страховика), на його вимогу, доступ до документів, які мають значення та відношення для визначення обставин, характеру та розміру збитку;

24.10. виконувати інші дії та обов'язки, що передбачені цими Умовами до Правил та/або договором страхування.

25. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про подію, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування (з урахуванням пунктів 26 - 28 цих Умов до Правил):

25.1. договір страхування та/або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);

25.2. судові документи;

25.3. документи, що підтверджують право власності, користування чи розпорядження Застрахованим Судном, та інші документи, які підтверджують наявність у Страхувальника

(Вигодонабувача) майнового інтересу щодо Застрахованого Судна;

25.4. копію відповідного диплому, свідоцтва, посвідчення на право керування маломірним судном, що було прийнято на страхування, яке видано Страхувальнику (особі, що знаходилась за кермом) відповідним компетентним органом;

25.5. документи відповідних компетентних органів України (відповідних уповноважених органів країни, на території якої стався страховий випадок (подія, що має ознаки страхового випадку)), що підтверджують факт, обставини та наслідки настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

25.6. документи, що підтверджують понесені Страхувальником витрати (рахунки, платіжні доручення тощо);

25.7. при настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою відносно Застрахованого Судна Страхувальник обов'язково повинен передати Страховику:

25.7.1. свідоцтво про право плавання (судновий патент), судновий білет;

25.7.2. комплект судових документів, що підтверджують реєстрацію Застрахованого Судна відповідними реєстраційними та наглядовими органами;

25.7.3. повний комплект ключів та пультів управління Застрахованим Судном.

25.8. при настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) під час транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом внаслідок ДТП Страхувальник також повинен надати Страховику наступні підтверджуючі документи:

25.8.1. довідка про факт настання ДТП, що видана відповідним підрозділом МВС України (відповідним уповноваженим органом країни, на території якої сталася ДТП);

25.8.2. медичну довідку встановленої форми про стан водія наземного транспортного засобу (особи, яка знаходилась за кермом), що керував наземним транспортним засобом, який здійснював транспортування Застрахованого Судна, в момент настання ДТП, якщо огляд водія (особи, яка знаходилась за кермом) проводився на вимогу відповідних компетентних органів (при наявності такої довідки);

25.8.3. письмове пояснення водія (особи, яка знаходилась за кермом) наземного транспортного засобу, який здійснював транспортування Застрахованого Судна, за вимогою Страховика, в якому відображаються:

- час і місце ДТП;
- транспортні засоби та інші об'єкти, які причетні до ДТП;
- докладний опис обставин та умов, при яких трапилася ДТП: характер руху, стан шляху, наявність попереджувальних знаків, гідрометеорологічні фактори;
- технічні засоби, що застосовувалися при ліквідації наслідків транспортної події.

25.9. документи, що забезпечують право вимоги до особи (осіб) відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

25.10. калькуляцію (розрахунок) збитків та/або понесених витрат;

25.11. медичну довідку встановленої форми стосовно проведеного огляду по визначенню стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин на водія (особи, яка знаходилась за кермом), що знаходився за кермом Застрахованого Судна в момент настання транспортної події на водних шляхах України (чи за її межами, якщо це передбачено договором страхування), якщо огляд водія (особи, яка знаходилась за кермом) Застрахованого Судна проводився на вимогу державного інспектора Держфлотінспекції України або відповідних уповноважених органів країни, на території якої стався страховий випадок (подія, що має ознаки страхового випадку) (при наявності такої довідки);

25.12. інші документи, необхідні для встановлення обставин страхового випадку та розміру збитку, за вимогою Страховика.

26. Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник повинен також надати Страховику інші документи з переліку, який зазначено у пункті 12.3. Правил.

26.1. У відношенні до кожного страхового випадку по договору страхування за

згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку. Страховик має право звільнити Страхувальника від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені переліком, який зазначено у пункті 25 цих Умов до Правил.

27. Конкретний перелік документів, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитків.

28. Відповідно до цих Умов до Правил Страхувальник та Страховик у випадку настання страхового випадку внаслідок крадіжки, грабежу, розбою відносно Застрахованого Судна та/або додаткового обладнання, якщо воно прийнято на страхування відповідно до умов договору страхування, повинні до виплати Страховиком страхового відшкодування підписати угоду (договір) про взаємовідносини сторін по договору страхування у випадку, якщо викрадене Застраховане Судно та/або додаткове обладнання, якщо воно прийнято на страхування відповідно до умов договору страхування, буде знайдено.

29. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Документи, які зазначені у пункті 25 цих Умов до Правил, подаються Страховику разом з заявою про виплату страхового відшкодування. Якщо документи, які зазначені у пункті 25 цих Умов до Правил, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем).

30. Несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування, може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

31. Рішення про здійснення страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової виплати (пункт 25 цих Умов до Правил), а також з урахуванням підпункту 16.1.6. пункту 16.1. Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

32. Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється Страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

33. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту підписання Страхового акту, що складається Страховиком.

34. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) в розмірі завданого збитку, який визначається Страховиком на підставі документів, отриманих від Страхувальника (Вигодонабувача) (пункт 25 цих Умов до Правил) з урахуванням пунктів 35-41 цих Умов до Правил та інших положень цих Умов до Правил та/або договору страхування.

35. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

35.1. У випадку завдання збитків, що пов'язані з крадіжкою, грабежем, розбоєм відносно Застрахованого Судна та/або додаткового обладнання, якщо воно прийнято на страхування відповідно до умов договору страхування (підпункт 7.1. пункту 7 цих Умов до Правил), - в розмірі його дійсної вартості (страхової суми) по договору страхування за мінусом франшизи, вид і розмір якої визначено у договорі страхування та якщо франшиза передбачена договором страхування;

35.2. У випадку завдання збитків внаслідок знищення або пошкодження Застрахованого Судна та/або додаткового обладнання, якщо воно прийнято на страхування відповідно до умов договору страхування (підпункти 7.2. пункту 7 цих Умов до Правил), виплата страхового відшкодування здійснюється на відповідних умовах, що передбачені розділом 13 Правил.

36. Якщо це передбачено договором страхування, то Страховик відшкодовує витрати, які виникли під час транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом до його місця експлуатації чи постійного місця стоянки (зберігання) внаслідок ДТП, а саме:

- витрати по оплаті евакуації Застрахованого Судна від місця настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) до постійного місця стоянки (зберігання), місця проведення ремонту Застрахованого Судна, яке повинно бути погоджено із Страховиком, або до іншого місця, яке визначено в договорі страхування. Зазначені витрати повинні бути документально підтвержені;

- витрати по зберіганню Застрахованого Судна (додаткового обладнання) у відповідно обладнаному місці, що повинно бути погоджено із Страховиком, до моменту його евакуації, але в будь-якому разі не більше ніж 50 (п'ятдесят) гривень за одну добу, якщо інший розмір таких витрат на одну добу не передбачено договором страхування, та строком не більше ніж 3 (три) календарних дня, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

37. Страхове відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, виплачується з вирахуванням зносу Застрахованого Судна (додаткового обладнання), його запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні. При цьому, розмір зносу Застрахованого Судна (додаткового обладнання), його запасних частин, деталей і обладнання визначається згідно чинного законодавства України.

38. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати фактично понесених Страхувальником збитків внаслідок настання страхового випадку.

39. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збитки або витрати не зумовлені страховим випадком.

40. У випадку, якщо страхова сума менша за вартість застрахованого предмету страхування, то в разі настання страхового випадку, обумовленого договором страхування, Страховик несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за договором страхування до вартості застрахованого предмету страхування, що зазначена у договорі страхування. Якщо страхова сума в договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від його вартості, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого майна.

41. Страхове відшкодування сплачується із вирахуванням сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, відповідальних за збиток, а також зменшене на розмір обумовленої договором страхування франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування). У випадку, коли це відшкодування отримано Страхувальником (Вигодонабувачем) після одержання від Страховика страхового відшкодування, то страхове відшкодування (його частина), яке виплачено Страховиком, повинно бути повернуто Страхувальником (Вигодонабувачем) на поточний рахунок Страховика в розмірі, що відповідає розміру отриманого Страхувальником (Вигодонабувачем) відшкодування від осіб, відповідальних за збиток, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) зазначеного відшкодування.

42. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

43. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови в здійсненні страхової виплати є:

- 43.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- 43.2. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) злочину, що призвів до страхового випадку;

- 43.3. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей

про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку, а також неповної інформації про обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Під поданням свідомо неправдивих відомостей сторони розуміють: 1) подання відомостей та документів Страховику Страхувальником (Вигодонабувачем), які не відповідають дійсності; 2) неподання Страховику Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог;

43.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

43.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, а також у реалізації права вимоги (регресу) по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку;

43.6. порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Умов до Правил;

43.7. не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщав Страхувальника або не сплати додаткової премії за підвищення ступеню ризику;

43.8. не подання Страхувальником (Вигодонабувачем) (відповідно до умов договору страхування та/або цих Умов до Правил) документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, або несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування;

43.9. незабезпечення Страхувальником після настання страхового випадку належного зберігання застрахованого майна, що повністю або частково залишилось непошкодженим;

43.10. порушення Страхувальником встановлених чинним законодавством України правил використання маломірних суден на водних об'єктах України або правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних судах, що встановлені (затверджені) відповідними органами місцевого самоврядування України, правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, положення про прикордонний режим чи відповідних правил пропуску через державний кордон України, правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведження з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки судноплавства та які встановлені чинним законодавством України, міжнародними угодами, конвенціями, що ратифіковані Україною, або відповідними уповноваженими органами тієї країни, в територіальних водах, внутрішніх водах та на водних шляхах якої перебуває Застраховане Судно;

43.11. проведення ремонту Застрахованого Судна (додаткового обладнання) внаслідок настання страхового випадку:

а) без письмового повідомлення Страховика про це до початку проведення ремонту;

б) без огляду пошкоджень Страховиком (його представником) або не надання можливості Страховику (його представнику) здійснити огляд пошкоджень Застрахованого Судна (додаткового обладнання);

в) у місці, яке не було письмово погоджено із Страховиком.

43.12. невиконання чи недотримання Страхувальником вимог щодо транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом (підпункт 7.2.1. пункту 7 цих Умов до Правил);

43.13. інші випадки, передбачені законом.

44. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

45. Страховик звільняється від відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків, якщо це передбачено договором страхування.

46. При відмові Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги (регресу), яке Страхувальник або інша особа, мали до особи, відповідальної за настання страхового випадку, або здійснення таких прав буде з вини Страхувальника (Вигодонабувача) неможливим, то Страховик звільняється в повному обсязі від обов'язку виплатити страхове відшкодування, а якщо страхове відшкодування було виплачено, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування.

47. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови в здійсненні страхової виплати, якщо такі підстави не будуть суперечити чинному законодавству України.

48. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін не більше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання Страховиком заяви на виплату страхового відшкодування та документів зазначених у пункті 25 цих Умов до Правил, з урахуванням підпункту 16.1.6. пункту 16.1. Правил, якщо інше не передбачено договором страхування, та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

49. Для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, Страховик має право проводити експертизи, розслідування, направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини і наслідки страхового випадку та визначати розмір збитків.

50. При настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) Страховик повинен провести огляд Застрахованого Судна (додаткового обладнання) та його пошкоджень у термін та на умовах, що визначені договором страхування.

51. Страхувальник зобов'язаний:

51.1. надати Страховику документи та повідомити інформацію, що необхідні для укладання договору страхування відповідно до цих Умов до Правил та на вимогу Страховика, а також пред'явити маломірне судно, що приймається на страхування, та додаткове обладнання такого маломірного судна, якщо воно приймається на страхування відповідно до умов договору страхування, при укладанні договору страхування та в будь-який інший момент на вимогу Страховика під час дії договору страхування;

51.2. при настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) виконати відповідні умови цих Умов до Правил та/або договору страхування, надати Страховику необхідні документи, які посвідчують факт настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір понесеного збитку;

51.3. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений положеннями цих Умов до Правил та/або договору страхування;

51.4. виконувати вказівки та розпорядження Страховика (його представника) при настанні страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) щодо з'ясування обставин, причин та наслідків настання такої події, участі у рятуванні та зберіганні Застрахованого Судна (додаткового обладнання), встановлення розміру збитків, а також забезпечення права вимоги (регресу) до винної сторони;

51.5. вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги (регресу) до винної сторони та оформити всі необхідні для цього документи;

51.6. негайно повідомити Страховика про те, що викрадене внаслідок крадіжки, грабежу, розбою Застраховане Судно (додаткове обладнання) було повернуто Страхувальнику, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту повернення Застрахованого Судна (додаткового обладнання) Страхувальнику, якщо інше не передбачено договором страхування;

51.7. в разі необхідності ремонту Застрахованого Судна (додаткового обладнання) внаслідок настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) Страхувальник повинен до проведення ремонту письмово сповістити про це Страховика та забезпечити участь представника Страховика в огляді пошкоджень Застрахованого Судна (додаткового обладнання). Місце для проведення огляду та/або ремонту (порт, док, верф тощо) повинно бути письмово погоджено із Страховиком;

51.8. дотримуватись встановлених чинним законодавством України правил використання маломірних суден на водних об'єктах України або правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних судах, що встановлені (затверджені) відповідними органами місцевого самоврядування України, правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, положення про прикордонний режим чи відповідних правил пропуску через державний кордон України, правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведінки з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки судноплавства та які встановлені чинним законодавством України міжнародними угодами, конвенціями, що ратифіковані Україною, або відповідними уповноваженими органами тієї країни, в територіальних водах, внутрішніх водах та на водних шляхах якої перебуває Застраховане Судно;

51.9. усувати, протягом узгодженого зі Страховиком терміну, обставини, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщає Страхувальника, а також сплатити додаткову премію за підвищення ступеню ризику;

51.10. виконувати інші обов'язки, що передбачені цими Умовами до Правил та/або договором страхування.

52. Сторони по договору страхування зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити.

53. Умовами договору страхування можуть також бути передбачені права і обов'язки Страховика та Страхувальника, які передбачені розділом 16 Правил, а також інші, що не суперечать чинному законодавству України.

54. Інші умови добровільного страхування маломірного водного транспорту визначаються у договорі страхування на підставі Правил.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Річні страхові тарифи по добровільному страхуванню маломірного водного транспорту.
- 1.1. Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку страхових ризиків, виду маломірного водного транспорту, району плавання та інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування.
- 1.2. Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню маломірного водного транспорту наведені в таблиці 1:

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню маломірного водного транспорту

№ п/п	Перелік страхових ризиків	Розмір річного базового страхового тарифу у % від страхової суми
1.	Крадіжка, грабіж, розбій у відношенні Застрахованого Судна та/або, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання Застрахованого Судна	0,7
2.	Загибель або пошкодження Застрахованого Судна та/або, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання Застрахованого Судна під час транспортування Застрахованого Судна наземним транспортним засобом внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП)	2,0

- 1.3. В залежності від виду маломірного судна до базових страхових тарифів, що зазначені у таблиці 1 цього Додатку, застосовується корегуючий коефіцієнт К1:

Таблиця 2.

Корегування тарифу в залежності від виду маломірного судна

№ п/п	Вид маломірного судна	Коефіцієнт К1
1.	Парусне маломірне судно	1,3
2.	Моторно-парусне маломірне судно	1,1
3.	Моторне маломірне судно	1,0
4.	Водний мотоцикл	2,0
5.	Інші види маломірних суден	0,9

- 1.4. В залежності від району плавання до базових страхових тарифів, що зазначені у таблиці 1 цього Додатку, застосовується корегуючий коефіцієнт К2:

Таблиця 3.

Корегування тарифу в залежності від району плавання

№ п/п	Район плавання	Коефіцієнт К2
1.	1 категорія – плавання в: - річках, озерах, водосховищах, каналах та інших водоймах України, придатних для судноплавства маломірних суден, а також внутрішнім морським водам, територіальному морю та виключних економічних зонах України; - внутрішніх водах, водних шляхах, територіальних водах та виключних економічних зонах інших країн; - нейтральних водах та у відкритому морі	1,5
2.	2 категорія – плавання в річках, озерах, водосховищах, каналах та інших водоймах України, придатних для судноплавства маломірних суден, а також внутрішнім морським водам та територіальному морю України	1,0
3.	3 категорія – плавання в озерах, водосховищах, каналах, річках та інших водоймах України (крім Чорного та Азовського морів), придатних для судноплавства маломірних суден	0,9

1.5. В залежності від строку дії договору страхування до базових страхових тарифів, що зазначені у таблиці 1 цього Додатку, застосовується корегуючий коефіцієнт К3:

Таблиця 4.

Корегування тарифу в залежності від строку дії договору страхування

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості К3, %	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

1.6. В залежності від величини франшизи до базових страхових тарифів, що зазначені у таблиці 1 цього Додатку, застосовується корегуючий коефіцієнт К4:

Таблиця 5.

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт К4
від 0,0 до 1,9	1,15
від 2,0 до 4,9	1,00
більше 5,0	0,85

1.7. В залежності від конкретних умов договору страхування та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, до базових страхових тарифів, що зазначені у таблиці 1 цього Додатку, застосовуються корегуючі коефіцієнти від 0,01 до 7,0.

2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін по договору страхування.

3. Норматив витрат на ведення справи становить 40 %.

Актуарій _____

Карташов Ю.М

Свідоцтво №03-002 від 26.11.2009

17 (сімнадцять) аркушів

Голова правління ПАТ «СК «Пойнт»
Куцур Д.В.



Державна адміністрація фінансових послуг України
 Державний реєстр юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис: *[Signature]* Ім'я та по батькові посади: **Куцур Д.В.**
 Підпис: *[Signature]* Ім'я та по батькові посади: **Каленік О.В.**

Дата: **17.06.2017** Рєсстраційний номер: **0910411**